



**Financováno
Evropskou unií**
NextGenerationEU



ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

**Polní cesta DC62, svodný příkop PRI1 a zatravněná údolnice
v k.ú. Velká Chyška**

HLAVNÍ CÍL:

**Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny
na změnu klimatu**

Jedná se o soubor opatření, jejichž základním cílem je odvod povrchových dešťových vod z území. Stavba dále přispěje ke snížení eroze a zvýšení prostupnosti krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: CZ.23/2.6.4/138.111a/23PE111a

PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – Pobočka Pelhřimov

ZÁMĚR: Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změnu klimatu

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: VDG Projektování s.r.o., Pražská 455, 393 01 Pelhřimov
IČO: 07188021

DODAVATEL: AQUASYS spol. s.r.o., Jamská 2488/65, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČO: 25344447

MÍSTO REALIZACE: Okres Pelhřimov, Obec Velká Chyška, k.ú. Velká Chyška

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 222 638,05 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 3 549 349,04 bez DPH (DPH nepřijatelný výdaj)

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE: 13.10.2023

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.11.2023

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je rekonstrukce svobodného příkopu PRI1 a novostavba polní cesty DC62 včetně zatravněné údolnice. Tyto prvky jsou v souladu se schváleným plánem společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Velká Chyška.

SO1 – svodný příkop (PRI1)

Navržený svodný příkop je dlouhý celkem 188,20m a je po celé délce otevřený, lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 1,0m. Ve dvou místech z důvodu přejezdnosti příkopu na zemědělské pozemky, jsou navrženy brody B1 a B2 (km 0,001093 u vodního toku Trnava a km 0,07513). V navrhovaných brodech se předpokládá osazení silničních panelů 3 x 1 m a tl. 180 mm.

Vzhledem k vyššímu podélnému sklonu, tedy i vyšším rychlostem, je profil příkopu po celé délce zpevněn kamenným pohozením s urovnáním líce. Dno a svahy budou zpevněny na tl. min. 30 cm. Velikost kamenů by měla být ve dně min 100-300 mm, aby vyhověla vymílací rychlosti. Jako stabilizační prvky se navrhuje osazení příčných železobetonových přehráček (betonových prahů), které budou osazeny především v místech změny podélného sklonu - 11 ks, vzdálenost cca 10-20 m od sebe. Betonové prahy budou vyztuženy při obou lících kari sítí Ø8mm, oka 100/100 mm s celkovou tl. prahu 400 mm. Aby nedocházelo k vodnímu skoku, bude přechod práh / koryto upraven kamenným pohozením.

V horní části – km 0,181 došlo k vymletí půdního profilu vodou a vytvoření téměř svislé strže, která se vlivem povrchové vody neustále prohlubuje. Zde bude provedena stabilizace z lomového kamene frakce 100-300 mm v tl. 300 mm, osazeného do betonového lože tl. 150 mm s probetonovanými spárami – tímto vznikne jakýsi „nátokový trychtýř“.

U výtoku do řeky Trnavy bude koryto po brod opevněno kamenem frakce 100-500 mm v tl. 500 mm.

SO2 – polní cesta (DC62)

Pro zajištění přístupu k údolnici je navržena polní cesta. Délka cesty v ose je 122,20m, šířka pak 4,0m. Cesta je řešena jako jednopruhová. Napojena bude na stávající komunikaci III. třídy (silnice spojující Velkou Chyšku se Samšínem).

Podélné sklonky povrchu jsou cca 1,0 %, příčné sklonky 3,0%. Skladba povrchu polní cesty:

- zadrčení (šterkodrť 0-16) 70 mm
- kryt (šterkodrť 0-125) 250 mm
- sanace aktivní zóny zemní pláně do hloubky min. 500 mm profrézováním a přidáním hydraulického pojiva dorosol (50% cement, 50% vápno) – dle únosnosti pláně
- úprava pláně min. 30 MPa

SO3 – Zatavněná údolnice

Úprava nezpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavebních prací řešena výsevem trávniku (podél svodného příkopu a v údolnici). K provedení sadových úprav podél svodného příkopu bude využita také ornice ze skrývky provedené na pozemku budoucí polní cesty. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření ornice v tl. min. 100 mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevele. Odplevelení se provede na jaře. Zatavnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

