



**Financováno
Evropskou unií**
NextGenerationEU



**Národní
plán
obnovy**

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Záchytný příkop PR1, interakční prvky IP42 a IP43, polní cesty DC68, HC95 a část HC16 v k. ú. Kvasice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změnu klimatu

Jedná se o soubor opatření, jejichž základním cílem je ochrana zastavěného území obce před povodněmi z přívalových srážek. Stavba dále přispěje ke snížení eroze a zvýšení propustnosti krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: CZ.23/2.6.4/138.157a/23KM157a

PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pobočka Kroměříž

ZÁMĚR: a) Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změnu klimatu

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: EXACT ING, s.r.o., Nezamyslova 1423/6, 615 00 Brno

DODAVATEL: Rovina stavební a.s., Kroměřížská 134, 768 24 Hulín, IČO 45193096

MÍSTO REALIZACE: Okres Kroměříž, Obec Kvasice, k. ú. Kvasice

CELKOVÉ VÝDAJE: 19 638 477,21 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 11 486 277,08 Kč bez DPH

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE: 4. 5. 2023

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30. 11. 2023 (stavba), 31. 10. 2026 (NP)

ANOTACE, POPIS:

SO 01 – Záchytný příkop PRI1 je rozdělen do čtyř samostatných částí s označením PRI1a, PRI1b, PRI1c a PRI1d o celkové délce 1953 m. PRI1a začíná pod zatravněním v lokalitě Jabloní a vede podél cesty DC18 a zahrádek až do propustku P20 pod polní cestu VC17. Za propustkem pokračuje příkop PRI1b, který vede podél zahrad do propustku P19 pod cestou HC16. Odtud je trasován PRI1c napříč lokalitou Díly tak, aby si zachoval minimální spád a vede do navrženého propustku P27 pod silnicí III/36741. Dále pokračuje příkop PRI1d podél stávajícího sadu, za ním se kříží s cestou DC66 pomocí propustku P28, před Horním Panenským rybníkem se stáčí doleva a po cca 100 m se zaústí do Panenského potoka.

SO 02 – Polní cesty DC68, HC95 a HC16 - Polní cesta HC 16 se napojuje na místní komunikaci v zastavěné části obce Kvasice, na ni navazuje polní cesta HC95 a dále navazuje doplňková polní cesta DC68, která bude napojena na stávající cestou HC15. Polní cesta HC 16 je navržena v místě stávající polní cesty, bude realizována od staničení km 0,550 do místa napojení na místní komunikaci ve staničení km 0,642. Cesta je navržena s asfaltobetonovým povrchem v kategorii P4,5/30. Polní cesta HC95 je nově navržena s asfaltobetonovým povrchem v délce 144 m, kategorie P4,5/30. Doplňková polní cesta DC68 je nově navržena s travnatým povrchem v délce 825 m v kategorii P3/20 se dvěma výhybnami. Začíná napojením na HC95, kopíruje trasu svodného příkopu PRI1c a končí napojením na HC15.

SO 03 – Výsadba interakčních prvků IP42 a IP43 – jde o výsadbu interakčních prvků podél nově vyprojektovaného záchytného příkopu PR1. Jako kosterní dřeviny budou vysazovány habry, buky, lípy, jako doplňkové dřeviny duby zimní a javory (babyky), do keřového patra (porostní okraje) budou vysazeny

lísky, zimolezy, svídy, kaliny apod. Celkem je navrženo k výsadbě 86 ks stromů a 242 ks listnatých keřů. Výběr rostlinného sortimentu vychází z lokality a jejích stanovištních podmínek a z potencionální přirozené vegetace dle STG. Součástí prací je tříletá následná péče.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

