



Financováno  
Evropskou unií  
NextGenerationEU



Národní  
plán  
obnovy

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Suchá nádrž RN001, revitalizace REV1 a polní cesta C10 v k.ú. Nevšová“

### **HLAVNÍ CÍL:**

Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změny klimatu

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** CZ.22/2.6.4/138.081a/22ZL081a

**PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín

**ZÁMĚR:** a) Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změnu klimatu

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavíčková 1b, 638 00 Brno

**DODAVATEL:** FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČ: 25317628, Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

**MÍSTO REALIZACE:** Nevšová

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 33 025 878,39 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 11 348 890,46 Kč bez DPH

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 20.11.2023

### **ANOTACE, POPIS:**

#### **SO-01 Suchá nádrž RN001, revitalizace toku REV1 nad nádrží**

Suchá nádrž RN001 je navržena tak, aby došlo k zachycení povodňové vlny s kulminačním průtokem  $Q_{20} = 6,8 \text{ m}^3/\text{s}$ . Tato účinnost je dána požadavkem maximální výšky hráze, která byla stanovena na 3 m. Hráz bude sypána ze zemin těžených ze zemníku, který je umístěn v prostoru občasné zátopy. Korunový bezpečnostní přeliv bude opevněn lomovým kamenem do betonového lože. Na něj navazující zdrsněný skluz proměnné šířky bude vytvořen hrubými balvany do betonového lože. Balvany budou uloženy na výšku a vzájemně zaklíněny. Toto uspořádání zajistí stabilitu skluzu při průchodu povodňového průtoku. Výpustný objekt nádrže se škrťací trati je navržen tak, aby v zátopě nádrže byla držena stálá hladina. Maximální hloubka vody při stálé hladině je 0,8 m, plocha stálé hladiny 0,11 ha. Zachování hladiny stálého nadržení zajistí dlužová stěna, která je součástí vtokové části výpustného objektu. Dluže jsou upraveny tak, aby v korytě pod nádrží zůstal zachován minimální zůstatkový průtok. Vtoková část je opatřena vtokovou mříží, která zabrání vstupu hrubých splavenin a plovoucích předmětů do výpustného objektu.

#### **SO-02 Revitalizace toku REV1 pod nádrží**

Revitalizovaný úsek má délku 425 m. Bude provedeno meandrovité rozvolnění stávajícího koryta toku v ploše občasné zátopy nádrže. Stávající koryto v úseku občasné zátopy zůstane zachováno. Nátok vody do meandrující části vyústěné do výpustného objektu bude zajištěn zasypáním části původního koryta pod odchýlením meandrující v délce cca 22 m hutněným násypem. Zbývající úsek bude plnit funkci slepého ramene. Po délce úseku budou provedeny průtočné tůňe a rozlivy. Rozliv je navržen jako rozšíření koryta ve výškové úrovni 0,3 m nad dnem revitalizovaného úseku. Podstatná část svahu rozlivu bude provedena v mírném sklonu 1 : 10. K plnění prostoru rozlivu tedy dojde při průtocích s hloubkou proudění vody větší než 0,3 m.

### SO-03 Revitalizace toku REV1 nad obcí

Revitalizovaný úsek má délku 480 m. V tomto úseku nebude provedeno meandrovité rozvolnění stávajícího koryta toku ani jeho pročištění. Po délce úseku budou pomístně provedeny průtočné tůně a rozlivy. Rozliv je navržen jako rozšíření koryta ve výškové úrovni 0,3 m nad dnem stávajícího koryta. Podstatná část svahu rozlivu bude vzhledem k morfologii provedena ve sklonu 1 : 3. K plnění prostoru rozlivu tedy dojde při průtocích s hloubkou proudění vody větší než 0,3 m.

### SO-04 Revitalizace toku REV1 pod obcí

Revitalizovaný úsek má délku 708 m. Bude provedeno meandrovité rozvolnění stávajícího koryta toku. Po délce úseku budou provedeny průtočné tůně a rozlivy. Rozliv je navržen jako rozšíření koryta ve výškové úrovni 0,3 m nad dnem revitalizovaného úseku. Podstatná část svahu rozlivu bude provedena v mírném sklonu 1 : 10. K plnění prostoru rozlivu tedy dojde až při průtocích s hloubkou proudění vody větší než 0,3 m.

### SO-05 Polní cesta C10

Je navržena jako zpevněná P 4,5/30 jednopruhová obousměrná s výhybnami, délka 1 911 m. V úseku od intravilánu obce Nevšová za křížení s bezejmenným levostranným přítokem Nevšovky (km 1,080 polní cesty) je navrženo zpevnění asfaltovým betonem. V navazujícím úseku severním směrem bude zpevnění provedeno jako kolejové. V celé šířce kolejové úpravy budou zpevněny pouze výhybny.

Na vhodných plochách jednotlivých objektů bude provedena náhradní výsadba autochtonních druhů dřevin. Náhradní výsadba bude provedena v následujícím rozsahu:

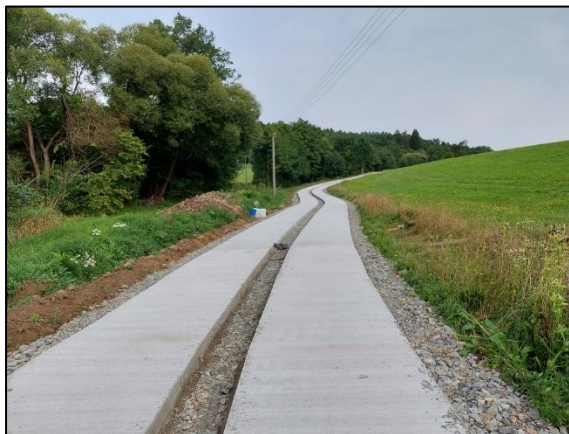
20 ks brslen evropský (*Euonymus europaeus*), 20 ks dřín obecný (*Cornus mas*), 20 ks dřišťál obecný (*Berberis vulgaris*), 20 ks dub letní (*Quercus robur*) a dub zimní (*Quercus petraea*), 20 ks jeřáb oškeroše (*Sorbus domestica*), 20 ks jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), 20 ks kalina obecná (*Viburnum lantana*), 20 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*), 20 ks ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), 20 ks trnka obecná (*Prunus spinosa*)

## FOTODOKUMENTACE

### STAV PŘED REALIZACÍ:



### STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



**STAV PO REALIZACI:**

