



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Protipovodňová opatření Pohořelice u Napajedel“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem projektu je zadržení, zpomalení a zajištění bezpečného odvedení povrchového odtoku vod, odvedení vod mimo zastavěné území obce, snížení eroze půdy, zpřístupnění území a současně realizace krajinotvorné vodní plochy a zvýšení biologické diverzity území. Protipovodňová opatření budou mít kladný dopad na transformaci povodňových průtoků i mimo přímo dotčené území Pohořelice u Napajedel.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 16/000/0431b/672/000011

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Zlín

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** GEOCENTRUM, spol. s r.o., zeměměřická a projekční kancelář, IČ 479 74 460, tř. Kosmonautů 1143/8B, 779 00 Olomouc

**DODAVATEL:** Ekostavby Brno, a.s., IČ 469 74 687, U Svitavy 2, 618 00 Brno

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Zlín, Obec Pohořelice, Katastrální území Pohořelice u Napajedel

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 15 540 215 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 14 955 127 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 07.07.2016

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 21.02.2017

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30.04.2017

### **ANOTACE, POPIS:**

**SO07 - Vp1 boční nádrž s mokřadem** – Vodní nádrž Vp1 s hladinou, retenčním prostorem, litorálním pásmem a mokřadem probíhá při korytě Pohořelického a Oldřichovického potoka a v jejich údolní nivě. Zemní hráz je homogenní, trasována je od svého napojení na těleso polní cesty C11 podél stávajícího zemního valu. Boční hráz Vp1 je 466m dlouhá, max výška ode dna zátopy 2,7m, šířka hráze v koruně 3m, převýšení hráze nad hladinou stálou 0,6m, H stálá v ose zátopy 1,3-2,1m, H stálá 220.5 n n.m., plocha hladiny při H stálá 1,82 ha, z toho litorální pásmo (hloubka do 0,5m) 0,13 ha, plocha dna 1,4 ha, celkový objem při H stálá 24 445 m<sup>3</sup>. Plocha hladiny mokřadu M1 při h stálá 0,3m je 370 m<sup>2</sup>, plocha dna 212 m<sup>2</sup>.

**SO09 - ZP1, ZP2 záchytné příkopy** – Záchytné příkopy doplňují systém stávajících záchytných a svodných příkopů, které v případě ZP1 (d=598m) odvedou vody mimo zastavěné území do Pohořelického potoka, v případě ZP2 (d=519m) budou vody zachyceny stávajícím příkopem a bezpečně odvedeny ke stávajícímu rozlivu mimo cestní příkop silnice 4975. Součástí jsou vegetační úpravy, které řeší veškeré zásahy do stávajících dřevin a zatravnění.

**SO10 - ZM1, ZM2 protierozní záchytné meze** - Záchytné meze jsou realizovány na zemědělsky užívaném svahu, charakteristickým značnou svažitostí a výskytem lokálních údolnic. Protierozní záchytná mez Zm1(d=399m) je opatřena zatravněním, po celém úseku je realizována stabilizující výsadba. Převedení povrchového odtoku přes polní cestu C22 do záchytného příkopu ZP1 je řešeno mělkým opevněným průlehem. Protierozní záchytná mez ZM2 (d=96m) je tvořena z několika rozdílných úseků z důvodu nutnosti překonání lokální údolnice.

**SO01- polní cesta C11** - Polní cesta C11 je realizována v kategorii P4,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z mechanicky zpevněného kameniva. Délka cesty 0,000-0,568km.

**SO02 - polní cesta C14** - Polní cesta C14 je realizována v kategorii P3,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z mechanicky zpevněného kameniva. Délka cesty 0,000-0,247km.

**SO03 - polní cesta C22** - Polní cesta C22 je realizována v kategorii P3,5/30 jako jednopruhová s obousměrným provozem se zpevněnou podkladní vrstvou ze štěrkodrtě a s pojížděným krytem z mechanicky zpevněného kameniva. Délka polní cesty 0,000-0,378km.

Součástí protipovodňového opatření je **SO17- interakční prvek IP25**.

## **FOTODOKUMENTACE**

### ***STAV PŘED REALIZACÍ:***



### ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***



### ***STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:***

