



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



Národní
plán
obnovy

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Vodohospodářská opatření v k.ú. Sehradice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změnu klimatu

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: CZ.23/2.6.4/138.153a/23ZL153a

PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Zlín

ZÁMĚR: Realizace opatření k ochraně životního prostředí a k adaptaci krajiny na změnu klimatu

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Vodohospodářský ateliér, s.r.o., Růženec 634/54, Brno

DODAVATEL: Kavyl, spol. s.r.o., Mohelno 563, 675 75 Mohelno

MÍSTO REALIZACE: Sehradice, Slopné

CELKOVÉ VÝDAJE: 17 495 085,36 Kč

VÝDAJE PRO DOTACI: 11 030 987,51 Kč

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE: 12.4.2023

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 20.11.2023

ANOTACE, POPIS:

SO 1 Suchá nádrž Dílnice – Stavební objekt řeší novostavbu suché retenční nádrže o celkovém objemu cca 10 000 m³ s výškou hráze 4,3 m o délce 101 m. V rámci stavby bude provedena zemní homogenní hráz suché nádrže. V prostoru hráze bude vybudován sdružený objekt, který bude obsahovat bezpečnostní přeliv a výpustný objekt s odpadní štolou. V místě zátopy není navrženo stálé nadržení vody, budou zde provedeny úpravy terénu. Návodní svah hráze bude opevněn v rozsahu maximální hladiny. Vzdušný svah a koruna hráze budou až po opevnění opatřeny kokosovou geotextilií s rozprostřením humózní zeminy a bude provedeno osetí travním semenem. Je navržen bezpečnostní přeliv o délce přelivné hrany 24,5 m s předsazeným výpustným objektem, jehož konstrukce je navržena z vyztuženého vodostavebního betonu. Součástí stavebního objektu je také výsadba s následnou 3letou péčí.

SO 2 Malá vodní nádrž a tůň Pod Nivkami – Stavební objekt řeší novostavbu částečně ohrázené vodní nádrže o celkovém objemu cca 2 250 m³ o hloubce 2,5 m a dalších 4 tůní. Hráz bude provedena jako zemní homogenní. Na konci vzdušné nádrže je navržena litorální zóna s malými sklony břehů. Litorální zóna se ponechá bez výsadby přirozenému rozvoji. Navržený výpustný objekt bude tvořen vtokovým objektem, požerákem a vyústěním do toku. Objekty budou propojeny betonovým potrubím DN 300. Nový výpustný objekt představuje požerák s dvojitou dlužovou stěnou. Jedná se o monolitickou betonovou konstrukci z vodostavebního betonu vyztuženého KARI sítí. K napájení soustavy tůní a vodní nádrže je na bezejmenném toku navržen odběrný objekt. Navržené vodní tůně jsou 3 průtočné a jedna neprůtočná. Sklon svahů tůní je navržen 1:3 – 1:5, hloubka tůní 0,3 - 1,5 m. Soustava malé vodní nádrže a vodních tůní je propojena balvanitými skluzy.

SO 3 Interakční prvek IP6 – V rámci stavebního objektu budou provedeny terénní úpravy. Před samotnými úpravami bude sejmuta humózní vrstva o mocnosti 0,2 m, která bude uložena na mezideponii a po provedení terénních úprav použita na zpětné ohumusování. Násyp bude proveden v podélném sklonu 6 % a v příčném sklonu 2 %. Svahy jsou navrženy v mírném sklonu 1:5. Po ohumusování v tloušťce

0,2 m bude celá plocha oseta travním semenem. Úpatí západního svahu bude osázeno celkem 20 kusy slivoně švestka.

SO 5 Přeložka sdělovacího kabelu – Dojde ke zrušení a demontáži stávajícího vedení.

SO 6.1 Polní cesta VPC5a – Je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20. Celková délka rekonstruovaného úseku cesty je 218,30 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

SO 6.2 Polní cesta DC42 – Jedná se o novostavbu polní cesty. Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,5/20. Celková délka cesty je 171 m. Povrch cesty je navržen zatravněný. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

SO 6.3 Polní cesta DC23 – Jedná se o novostavbu polní cesty. Cesta je navržena jako doplňková, jednopruhová, kategorie P 3,5/20. Celková délka cesty je 61 m. Povrch cesty je navržen zatravněný. Třída dopravního zatížení je navržena VI. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

