



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta HPC 5 Bousov“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem výstavby polní cesty HPC 5 bylo zpřístupnit vlastníkům zemědělské a lesní pozemky. Technické parametry zrealizované cesty HPC 5 umožňuje lepší obhospodařování pozemků zemědělci. Vybudováním cesty s příkopy došlo ke snížení eroze půdy a napojením na stávající lesní cestu se zároveň zlepšila prostupnost krajinou pro pěší a cykloturistiku.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 16/000/0431b/451/000043

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Chrudim

ZÁMĚR: Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL: ILBprostav s.r.o., Na Kopci 316, 530 02 Mikulovice

DODAVATEL: COLAS CZ, a.s., Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha

MÍSTO REALIZACE: okres Chrudim, Obec Bousov, katastrální území Bousov

CELKOVÉ VÝDAJE: 9 835 276,- Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 9 823 176,- Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 20. 09. 2016

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 17. 01. 2017

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15. 08. 2017

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polní cesty HPC 5 je realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Bousov. Projekt byl realizován na pozemcích p.č. 1377, 1383, 1384 a 621/1 v k.ú. Bousov v souladu se stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací. Cesta na svém začátku navazuje na komunikaci III. třídy a na svém konci se napojuje na stávající lesní cestu na pozemku p.č. 1384.

Před realizací projektu se v první části v úseku cca 620 m nacházela vyježděná polní cesta, jejíž stav byl v neutěšeném stavu způsobeném nedostatečně únosnými podkladními vrstvami a erozemi. Ve zbylém úseku cca 720 m směrem k lesním pozemkům se jednalo o stávající zemědělsky obhospodařované pole. V této části bylo stávající území poměrně sklonité s patrnou erozí půdy vlivem klimatických podmínek.

Realizací projektu byla vybudována polní cesta HPC 5 o celkové délce 1343 m s asfaltbetonovým povrchem, o šířce vozovky 4 m s krajnicemi 2 x 0,5 m. Na trase polní cesty bylo vybudováno 14 hospodářských sjezdů a 2 výhybny. Odvodnění komunikace bylo do km 0,604 řešeno příčným sklonem do přilehlého příkopu. Vody z příkopu byly dále navedeny do silničního příkopu, který vede podél komunikace III. třídy a který byl v potřebném rozsahu vyčištěn a opraven. Od km 0,604 bylo odvodnění vyřešeno pravostranným příkopem, který obsahuje 33 dřevěných přepážek, sloužících ke zpomalení rychlosti vody a k zabránění vymílání koryta příkopu. Dno příkopu a šikmé stěny byly zpevněny kamennou rovnatinou. Součástí tohoto příkopu jsou 3 propustky, které převádějí vodu z přilehlých polí z pravé strany na levou, kde se bude volně vsakovat do terénu. Levá část cesty byla vyřešena krajnicí s vyspádováním na přilehlé pozemky a do stávajícího remízku. V místě napojení na stávající lesní cestu bylo odvodnění vyřešeno vyvedením vody do stávajícího příkopu a pokračování propustkem pod zrealizovanou cestou. V rámci projektu bylo podél cesty vysázeno 75 stromů a 291 keřů.

S vlastní realizací projektu se započalo v říjnu 2016, práce byly ukončeny v srpnu 2017. Realizací cesta získala parametry potřebné pro zemědělskou techniku a zlepšila se prostupnost krajiny.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACI:

