



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Realizace polní cesty VPC 5R v k.ú. Šemnice“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem realizace projektu bylo zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizovaná cesta zvyšuje prostupnost katastrálním územím a spolu s výsadbou doprovodné zeleně plní též protierozní funkci. Funkčním i estetickým hlediskem realizované cesty a výsadby zeleně je zlepšení krajinné hodnoty území.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 19/000/0431b/341/000059

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Karlovy Vary

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** B – PROJEKTY Teplice s.r.o., IČ 01782975,  
sídlem Kollárova 11, 415 36 Teplice

**DODAVATEL:** Street line s.r.o., IČ 29104823, sídlem Chodovská 395/8, 360 06 Karlovy Vary

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Karlovy Vary, Obec Šemnice, Katastrální území Šemnice

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 7 838 656 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 7 838 656 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 30.7.2019

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 6.4.2020

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30.8.2022

### **ANOTACE, POPIS:**

Výstavba polní cesty VPC 5R v k.ú. Šemnice byla 1. etapou realizace plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Šemnice. Cesta byla realizována jako opatření ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Součástí cesty byla výsadba doprovodné zeleně včetně 3-leté péstební a ochranné péče.

### **Charakteristika stavby:**

Polní cesta VPC 5R je v kategorii P4,0/30 dle ČSN 73 6109 jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m a skládá se z jízdního pásu šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice provedené z vrstvy šterkodrti (frakce 0-32) šířky 0,25 m. Návrhová rychlost je 30 km/h. Polní cesta je s šesti výhybnami. Délka jedné

výhybny je 20,0 m s náběhy v délce 10,0 m. Rozšíření komunikace v místě výhybny je 2,0 m, kromě výhybny č.4, kde je rozšíření pouze 1,5 m, aby nedošlo k překročení hranice pozemku určeného k výstavbě. Z polní cesty VPC 5R vede celkem 6 hospodářských sjezdů a jedno křižovatkové odbočení do Beraního Dvoru. Konstrukce sjezdů je totožná jako u polní cesty. Trasa cesty je rozdělena na dvě části. U stávající komunikace v délce cca 700 m byl odstraněn porušený asfaltový povrch, tato část je oboustranně rozšířena s kompletními podkladními vrstvami a následně byla položena nová vrstva penetračního makadamu v tl. 100 mm s asfaltovým nátěrem. Zbývající úsek cca 860 m cesty je novostavba s celou novou konstrukcí vozovky. Odvodnění povrchu bylo řešeno podélným a příčným vyspádováním částečně do stávajícího příkopu a zbytek do okolního terénu. Polní cesta je v celé délce v jednostranném příčném sklonu 3,0%. Součástí cesty byla výsadba doprovodné zeleně na ploše cca 0,12 ha a zajištění následné 3-leté pěstební a ochranné péče. Jedná se o 44 ks stromků (28 ks stromků s balem - javor klen, lípa srdčitá, dub letní, jeřáb obecný a třešeň ptačí a 16 ks ovocných stromků - jabloně).

## **FOTODOKUMENTACE**

### ***STAV PŘED REALIZACÍ:***



### ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***



### ***STAV PO REALIZACI:***

