



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C7 v k.ú. Velká Losenice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Polní cesta C7 byla vybudována jako prostředek ke zpřístupnění okolních zemědělsky obdělávaných pozemků v katastrálním území Velká Losenice. Zjednodušení přístupu na pozemky a zlepšení průchodnosti krajiny oceňují nejenom vlastníci a uživatelé pozemků, ale také obyvatelé obce Velká Losenice.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/563/000043

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pracoviště Žďár nad Sázavou

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Agroprojekce Litomyšl, spol. s r.o., Rokycanova 114, 566 01 Vysoké Mýto

DODAVATEL: Ekostavby Brno, a.s., U Svitavy 2, 618 00 Brno

MÍSTO REALIZACE: Okres Žďár nad Sázavou, katastrální území Velká Losenice

CELKOVÉ VÝDAJE: 10.722.877,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 10.718.037,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 23.5. 2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 17.6. 2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.10. 2019

ANOTACE, POPIS:

Realizace Polní cesty C7 byla provedena na základě schváleného plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Velká Losenice, rozhodnutím Pozemkového úřadu Žďár nad Sázavou č.j. SPU 278761/2014, ze dne 18.6.2014, které nabylo právní moci dne 19.5.2015. Předmětem projektu je novostavba polní cesty. V terénu byla na části prašná cesta s vyjetými koleje a dlouhé svažité pozemky. Tento stav byl zcela nevyhovující. Novostavba polní cesty, podle projektu pro realizaci, s vhodnou konstrukcí vozovky a odvodňovacím zařízením z kvalitní dopravní systém v obci, navržený schválenými pozemkovými úpravami.

Polní cesta C7 se nachází severovýchodním směrem od obce Velká Losenice. Celková délka úpravy polní cesty C7 je 1155,8m. Polní cesta je navržena v kategorii P 6,0/30. Povrch polní cesty je asfaltobeton.

V celém řešeném úseku je navržena nová konstrukce vozovky. Součástí stavby polní cesty je i výsadba interakčního prvku. Prioritou projektu je zpřístupnění pozemků a zvýšení dopravní obslužnosti území s možností celoročního provozu.

Vlastní výstavba polní cesty C7 byla zahájena v červnu roku 2019 a ukončena byla v říjnu téhož roku.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

