



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

Realizace polních cest HC1, HC2 a HC3 v k.ú. Zadní Chlum

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

HC 1 je páteřní polní cesta spojující ve východozápadním směru silnici II/102 s osadami Jezvina a Onen Svět. Stávající povrch cesty HC1a je se zbytky asfaltového krytu, HC1b je nezpevněná úvozová cesta. HC2 se nachází v nezastavěném území přibližně uprostřed k.ú. a vychází z polní cesty HC1 směrem na sever dolů po svahu. Tato cesta tvoří propojení jihovýchodní a severovýchodní části katastru a napojuje se v osadě Zadní Chlum na místní komunikaci směrem do Kosobud. HC3 se nachází v nezastavěném území v jižní části k.ú. a vychází z polní cesty HC1 směrem jiho a jihovýchod nahoru po svahu. Cesta tvoří příjezdovou komunikaci k osadě Sychrov, stávající povrch cesty je se zbytky asfaltového krytu.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/120/000061

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Příbram

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NOVADUS spol. s r.o., Ke Skalám 603, 261 01 Příbram V

DODAVATEL: Lesostavby Třeboň a.s., Novohradská 226, 379 01 Třeboň

MÍSTO REALIZACE: Okres Příbram, Obec Klučenice, katastrální území Zadní Chlum

CELKOVÉ VÝDAJE: 11 793 403,- s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 11 793 403,- s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 6.8.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 23.6.2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.10.2019

ANOTACE, POPIS:

HC1a – byla navržena s asfaltovým povrchem v délce 1223 m. Součástí polní cesty je výhybna V1 a cestní příkopy P1, P2, P4 a P9. Max. podélný sklon je 8,7 %. Konstrukce vozovky s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu (D1-N-2-VI-PIII). HC1b – byla navržena s povrchem z penetračního makadamu v délce 481 m. Součástí cesty je příkop P5. Max. podélný sklon je 13,2 %. Konstrukce vozovky s povrchem

z penetračního makadamu (D2-N-5-VI-PIII). HC2 v rámci projektu byla cesta přebudována v návrhové kategorii P4/30, tj. 3,5 m vozovka a 2x0,5 m nezpevněná krajnice. Celková délka úpravy je 501 m a šířka pozemku p.č. 875 je přibližně 6 m. Povrch je navržen asfaltový. Po cca 25-50 m jsou navrženy příčné svodnice k odvodnění přívalových vod do okolních pozemků. Součástí polní cesty je výhybna a cestní příkop. HC3 v rámci projektu byla cesta přebudována v návrhové kategorii P4/30, tj. 3,5 m vozovka a 2x0,25 m nezpevněná krajnice. Celková délka úpravy je 313 m, povrch je navržen asfaltový.

S vlastní realizací projektu se započalo v červenci 2019, práce byly ukončeny v říjnu 2019.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

