



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Stavba vodních nádrží VN1, VN2 a polní cesty HPC4 v k.ú. Heřmanice u Frýdlantu a k.ú. Kristiánov“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt výstavby vodních nádrží VN1 a VN2 má za cíl zadržet vodu v krajině a podpořit retenční schopnost dotčeného území. Realizací projektu dojde k částečné ochraně níže položeného intravilánu obce Heřmanice před zvýšenými povodňovými průtoky. Vodní nádrže vytvoří krajinotvorný prvek v krajině a posílí ekologickou stabilitu území. Zvýší se biodiverzita území a vodní plochy s litorálním pásmem poskytnou přirozené místo pro rozvoj mokřadní vegetace, vodního ptactva a obojživelníků. Výstavbou polní cesty HPC4 se zajistí přístupnost přilehlých pozemků, zpřístupní se lokalita vodních nádrží a dojde k propojení katastrálních území Heřmanice u Frýdlantu, Kristiánov a Dětrichov u Frýdlantu.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/451/000067

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Liberec

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o., IČ 64255611, Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto

DODAVATEL: EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Michle

MÍSTO REALIZACE: Liberecký kraj, okres Liberec, obec Heřmanice, k.ú. Heřmanice u Frýdlantu a Kristiánov

CELKOVÉ VÝDAJE: 31 774 600, Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 31 643 920,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 09.09.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 27.05.2020

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.01.2021

ANOTACE, POPIS:

Realizace projektu spočívá ve vybudování dvou nových vodních nádrží a novostavby polní cesty HPC4.

Vodní nádrž VN1 bude akumulovat při normálním nadržení 4175,9 m³ a při maximálním nadržení 5663,7 m³ objemu vody. Plocha zatopení při normální hladině činí 2501 m² a při maximálním nadržení 3454 m³. Hráz vodní nádrže VN1 je navržena jako zemní se sklonem návodního líce 1:3, vzdušního líce 1:2 a šířkou v koruně hráze 3 m. Délka hráze je 126 m, maximální výška hráze 3,48 m, objem hráze je navržen s hodnotou 2 950 m³. Objemový ukazatel nádrže činí 1,92. Pro bezpečné převedení povodňových průtoků bude v levém závázání hráze navržen korunový bezpečnostní přeliv o délce přelivné hrany 15 m, ten je tvořen soustavou dvou železobetonových prahů a kamenné dlažby. Běžné průtoky budou převáděny výpustným zařízením tvořeným železobetonovým třídlužovým požerákem a na něj navazujícím PVC potrubím DN 600 mm s vyústěním ve vývažišti.

Vodní nádrž VN2 bude akumulovat při normálním nadržení 19376 m³ a při maximálním nadržení 22 995 m³ objemu vody. Plocha zatopení při normální hladině činí 6494 m² a při maximálním nadržení 7984 m³. Hráz vodní nádrže VN2 je navržena jako zemní se sklonem návodního líce 1:3, vzdušního líce 1:2 a šířkou v koruně hráze 3 m. Délka hráze je 125 m, maximální výška hráze 5,31 m, objem hráze je navržen s hodnotou 5341 m³. Objemový ukazatel nádrže činí 4,3. Pro bezpečné převedení povodňových průtoků bude v levém závázání hráze navržen korunový bezpečnostní přeliv o délce přelivné hrany 15 m, ten je tvořen soustavou dvou železobetonových prahů a kamenné dlažby. Běžné průtoky budou převáděny výpustným zařízením tvořeným železobetonovým třídlužovým požerákem a na něj navazujícím PVC potrubím DN 600 mm s vyústěním ve vývažišti.

Polní cesta HPC4 je navržena jako novostavba s celkovou tloušťkou konstrukce 440 mm. Cesta je dlouhá 1536 m v kategorii P 4,5/30 (v km 0,000-1,221 má komunikace šířku 3,5m a krajnice jsou proměnlivé 0,25m- 0,5m, v km 1,221-1,536 má komunikace šířku 3 m bez krajnic). Cesta obsahuje 3 propustky o shodné délce 5,5m v dimenzi DN 400. V trase cesty se nacházejí 3 výhybny. Odvodnění cesty je zajištěno kombinovaně příkopem, podélnou drenáží a příčným sklonem a podélným sklonem pláně a vozovky.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

