



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta RCV 8 - Horčápsko“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Stavba polní cesty RCV 8 v k.ú. Horčápsko je rekonstrukcí stávající polní cesty označené v plánu společných zařízení jako RCV 8. Tato polní cesta má zpřístupňovat přilehlé pozemky zemědělské půdy a zároveň bude sloužit jako příjezdová k rekreačnímu objektu. Projektovaná polní cesta stávajícím úroňovým přejezdem kříží železniční trať Příbram – Březnice (Blatná). Cesta vychází z místní komunikace v obci Lisovice a je navržena převážně v trase bývalé polní cesty.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/120/000019

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Příbram

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: GALLO PRO s.r.o., Perucká 1, 125 00 Praha 2

DODAVATEL: Lesostavby Třeboň a.s., Novohradská 226, 379 01 Třeboň

MÍSTO REALIZACE: Okres Příbram, Obec Horčápsko a Obec Chrást, kat. území Horčápsko, Chrást

CELKOVÉ VÝDAJE: 5 986 407 Kč (s DPH)

VÝDAJE PRO DOTACI: 5 977 755 Kč (s DPH)

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 1.4.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 22.5.2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.8.2019

ANOTACE, POPIS:

Cesta vychází z místní komunikace v obci Lisovice a je navržena převážně v trase bývalé polní cesty. Po rekonstrukci bude polní cesta opatřena vozovkou s krytem z penetračního makadamu (v úseku 20 m před a za železničním přejezdem z obalovaného kameniva), opatřeným dvojrstevovým asfaltovým nátěrem a měla by výrazným způsobem zlepšit propojení a prostupnost krajiny. Cesta je navržena jako obousměrná, jednopruhová s místy k vyhnutí – křižovatky s polními cestami. Cesta je na základě svojí návrhové kategorie rozdělena na dva úseky – první úsek do km 0,917 je návrhová kategorie P 4,0/20, ve druhém úseku pak P 3,0/20. Součástí cesty jsou sjezdy na přilehlé pozemky o šíři 6,0 m.

S vlastní realizací projektu se započalo v dubnu 2019, práce byly ukončeny v srpnu 2019.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

