



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

**„Výstavba polních cest C1, C19 a záchytných příkopů ZP2, ZP7
v k.ú. Plinkout“**

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Realizací projektu dojde k ochraně intravilánu obce před přívalovými srážkami, ke zpřístupnění jednotlivých pozemků a odklonění zemědělské dopravy z intravilánu obce.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/671/000003

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Olomouc

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: TERRA-POZEMKOVÉ ÚPRAVY s.r.o.
Nemocniční 53, 787 01 Šumperk

DODAVATEL: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, Provozní jednotka Velká Bystřice

MÍSTO REALIZACE: Okres Olomouc, Obec Dlouhá Loučka, katastrální území Plinkout

CELKOVÉ VÝDAJE: 15 675 226 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 14 477 519 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 29.01.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 30.1.2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 7.5.2020

ANOTACE, POPIS:

Na základě požadavku Obce Dlouhá Loučka, pod kterou k.ú. Plinkout patří, jsou realizována opatření, která vytváří důležitý krajinnotvorný prvek s dopravní, vodohospodářskou a protierozní funkcí. Po dokončení projektu došlo ke zvýšení protipovodňové ochrany obce, omezení projevů vodní eroze a k odklonění zemědělské a podnikatelské dopravy mimo intravilán obce. Pro navržená opatření byly v pozemkových úpravách připraveny a vlastnický vypořádány pozemky. V návrhu technického řešení jsou uplatněny postupy a technická řešení, která respektují jednoduchost, hospodárnost, účelnost, dlouhou životnost, maximální spolehlivost, snadnou obsluhu, bezpečnost a estetickou a ekologickou citlivost stavby k okolnímu prostředí.

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

Hlavní polní cesta C1 - polní cesta s asfaltovým povrchem v délce 1,265 km vychází z křižovatky se silnicí III/4491 a vede podél hřiště za záhumenkami jihozápadním směrem k farmě ZOD, kde navazuje na stávající asfaltovou cestu s poškozeným krytem vozovky a četnými výtluky. U areálu firmy Biomac se od této polní cesty odpojuje a vede podél pozemku. Za areálem firmy se cesta opět napojuje na stávající polní cestu, dále se cesta stáčí podél Plinkoutského potoka západním směrem do svého konce na hranici katastru.

Polní cesta C19 - polní cesta s asfaltovým povrchem v délce 30 m se napojuje na silnici III/4491 a na stávající polní cestu. Cesta prochází zastavěnou částí intravilánu a je zařazena mezi nezpůsobilé výdaje.

Záchytný příkop ZP2 - příkop v délce 773 m (z toho je 289 metrů zatrubněno) začíná v místě zaústění do stávajícího propustku DN 400 mm v křižovatce cest C1 a C28 v jižní části katastru, odtud vede v trase stáv. příkopu do staničení 0,213 58 km, od tohoto staničení se odklání severovýchodně od cesty C1 a do km 0,50152 je příkop ZP2 zatrubněn v troubách DN 600 mm, zde se napojuje do vtoku čelního na stávající příkop a končí ve staničení 0,757 70 km vyústí čelní DN 600 mm, z ní pokračuje zatrubnění DN 600 mm do konce úpravy v km 0,772 99, kde končí v rozdělovací šachtě. Na trase záchytného příkopu je řada trubních propustků, vtokových a výústních objektů, zajišťovacích prahů. Součástí byla také oprava krytu vozovky po překopání komunikace.

Záchytný příkop ZP7 - příkop v délce 30 m začíná v rozdělovací šachtě, která je situovaná v ose upravovaného silničního příkopu, odtud vede SV směrem jako zatrubnění DN 600, které je ukončeno vtokovým čelem, na které navazuje otevřený úsek příkopu opevněný kamennou dlažbou do betonu.

Výšková přeložka STL plynovodu, větev B1-B2 - přeložení STL plynovodu z důvodu křížení této sítě s přivaděčem dešťové vody do záchytného příkopu ZP2.

Přeložka kanalizace, stoka A1 - přeložka kanalizace v celkové délce 39 metrů řešila přemístění revizní šachty Š73 a umístění šachty Š74 z důvodu kolize se záchytným příkopem ZP7

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



Polní cesta C19 a ZP7



Polní cesta C2 a ZP2

STAV PO REALIZACI:



Polní cesta C19 a ZP7



Polní cesta C2 a ZP2