



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Účelové komunikace 18, 19, 20 a 22 v k.ú. Skalice nad Lužnicí“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Zájmové území se nachází jihozápadně od obce Skalice. V současné době jsou v území nezpevněné polní cesty. V rámci realizace projektu dojde k rekonstrukci a novostavbě navržených zpevněných komunikací s označením 18, 19, 20 a 22. Navržené polní cesty budou sloužit pro obsluhu přilehlých zemědělských pozemků. Účelem stavby je zlepšení podmínek přístupu k pozemkům a zlepšení parametrů stávajících cest.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/231/000071

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Tábor

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: GK Plavec-Michalec Geodetická kancelář s.r.o.,
IČ: 26042452, Budovcova 2530/8, Budějovické Předměstí,
397 01 Písek

DODAVATEL: DŘEVOTVAR-ŘEMESLA A STAVBY, s.r.o., Slavníkovců 455, 391 55 Chýnov, IČ: 26071584

MÍSTO REALIZACE: Okres Tábor, Obec: Tábor, Katastrální území: Skalice nad Lužnicí

CELKOVÉ VÝDAJE: 17 719 270 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 13 159 645 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 24. 9. 2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 20. 5. 2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30. 11. 2019

ANOTACE, POPIS:

Účelová komunikace 18 má celkovou délku 678,87 m, Šířka zpevnění s asfaltovým povrchem je proměnná a to ve staničení 0-84,5 m je 5,5 m a ve staničení 90.3 - KÚ je šířka zpevnění navržena 4,0 m + nezp. krajnice 0,5 m. Celá stavba je situována v západní části obce a začíná v místě úrovnového napojení na stávající místní komunikaci. Komunikace 18 končí napojením na navrhovanou účelovou komunikaci 19. Na celé trase jsou navrženy 2 výhybny a to ve staničení 340 m a 653 m a ve staničení 181,25 m obratiště pro OA. Délka výhybny je vždy 20 m o šířce 2

m. Sklon náběhových klínů 1:3. Účelem stavby je zlepšení podmínek přístupu k pozemkům a zlepšení parametrů stávající cesty.

Účelová komunikace 19 a 19a mají délku 519,97 m a 380,99 m. Šířka zpevnění s živичným nátěrem je pro obě cesty navržena 3,0 m + 2x0,25 nezpevněná krajnice. Součástí šířkového uspořádání je i rozšíření v obloucích dle ČSN 73 6109 "Projektování polních cest". Obě komunikace jsou navrženy se základním zpevněním jízdního pásu 3,0 m + nezpevněná krajnice 2x0,25 m.

Účelová komunikace 20 má celkovou délku 702,99 m. Šířka zpevnění s asfaltovým povrchem je proměnná a to tak, že ve staničení 0 - 520,00 m je navržena 3,5 m + 2x0,25 nezpevněná krajnice a ve staničení 520,00 - KÚ je šířka zpevnění 3,0 m + nezp. krajnice 0,25 m. Na trase nejsou vzhladem k prostorovým možnostem navrženy výhybny. Vyhýbání vozidel tak bude umožněno v místech stávajících sjezdů. Ve zbytku plochy parcely zasažené stavební činností dojde k jejímu osetí a následnému zatravnění.

Účelová komunikace 22 má celkovou délku 207,53 m. Komunikace je navržena s živичným nátěrem s šířkou jízdního pruhu 3,0 m + nezpevněná krajnice 2x0,3 m. Na trase nejsou vzhledem k její délce navrženy výhybny, případné vyhýbání vozidel bude provedeno na ploše vjezdu na přilehlý pozemek. Součástí komunikace je dopravní značení a výstavba propustku.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO REALIZACÍ:

