



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Rekonstrukce polní cesty RCV1 a části RCV11 (extravilán) v k.ú. Arnešovice“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Projekt řeší výstavbu zpevněné polní cesty, jakožto společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Arnešovice. Cesta je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny, pro zpřístupnění pozemků, které k cestě přiléhají. Realizací projektu došlo ke snížení ekologické zátěže s možností úniku PHM a k zefektivnění práce zemědělských strojů. Vytvořili a zlepšili se podmínky pro racionální hospodaření drobných uživatelů.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 19/000/0431b/563/000053

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** Profi Jihlava spol. s r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

**DODAVATEL:** SWIETELSKY stavební s.r.o., Odštěpný závod Dopravní stavby VÝCHOD,  
K Silu 1143, 393 01 Pelhřimov

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Pelhřimov, Obec Arnešovice, Katastrální území Arnešovice

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 10 482 008,00 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 10 469 187,00 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 28.06.2019

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 28.04.2020

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31.10.2019

### **ANOTACE, POPIS:**

Cesta RCV11 navazuje na místní komunikaci v obci a na rekonstruovanou polní cestu RCV1 na konci řešeného úseku. Projektová dokumentace řeší mimo jiné i cestu dle KoPÚ v intravilánu obce, a proto je stavba rozdělena na dva objekty (SO 01 Polní cesta intravilán a SO 02 RCV11 extravilán dl.188,8m). SO 01 není předmětem tohoto projektu PRV. RCV11 je navržena v šířce 3,0m s 1 samostatným sjezdem š. 8,5m v rozsahu 3,5m<sup>2</sup> a v km 0,1946 rozjezdem na polní cestu obsluhující okolní pozemky š. 15,5m v rozsahu 30 m<sup>2</sup>. Polní cesta RCV1 navazuje na rekonstruovanou polní cestu RCV11 na začátku úseku a na stávající polní cestu RCV5 na konci řešeného úseku. Odvodnění navržené polní cesty je částečně řešeno pomocí příčného a podélného spádu na okolní terén a od km 0,180 do navrženého příkopu po pravé straně ve směru staničení. Příkop je napojen na stávající propustek DN800,

který byl v rámci stavby prodloužen. Odvodnění pláně vozovky je pomocí podélné drenáže vyústěné do příkopu popřípadě do vsakovací jámy. V km 0,180m byla kolmo na navrhovanou polní cestu po levé straně ve směru staničení vyhloubena rýha v důsledku přívalových dešťů. V inkriminovaném místě jsou soustředěny vody z přilehlých pozemků umístěných nad cestou RCV1. Při přívalových deštích tento soustředěný odtok působí velmi erozivně. Pro zabránění vymílání krajnice a následné deformace celé konstrukce nově rekonstruované cesty je v místě navržen skluz pro větší množství vody. Skluz je zaústěn do zpevněného příkopu vlevo ve směru staničení. Zpevněný příkop vlevo je ukončen propustkem DN400 pod navrženou polní cestou. V místě vyústění propustku jsou svahy příkopu zpevněny lomovým kamenem. Délka polní cesty RCV1 je 1404 m v š. 3,0m s 2 křižovatkami polních cest a 3 samostatnými sjezdy š. 6 m. Součástí projektu jsou dvě doprovodné aleje stromů A3 a A4 s celkovým počtem 54ks (Javor klen, Lípa malolistá a Jeřáb obecný).

## **FOTODOKUMENTACE** **STAV PŘED REALIZACÍ:**



## **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



## **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

