



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace VHO III. v k.ú. Bolešiny - 1. část“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Jedná se soubor vodní nádrže v návaznosti na přehrážky na toku, dále propustku s navazujícím trubním odpadem a polní cestou s propustkem a napojením na navazující polní cestu. Stavba je navržena za účelem efektivní retence a odvedení vody ze srážek ze zájmového povodí. Zároveň dojde ke snížení odtokové rychlosti z dílčího povodí a tím i ke zmenšení eroze. Dále stavba přispěje k ochraně intravilánu obce Bolešiny.

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 01 – Vodní nádrž VN 1

SO 04 – Přehrážky na toku GP 1 – GP 5

SO 05 – Polní cesta C 10

SO 07 – Propustek P 10 a trubní odpad VO 3

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/232/000068

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Klatovy

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NDCon s.r.o..

DODAVATEL: Lesní stavby, s.r.o., Palackého 764, 340 22 Nýrsko

MÍSTO REALIZACE: Okres Klatovy, Obec Bolešiny, katastrální území Bolešiny

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 860 712,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 844 377,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 12.09.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 22.04.2020

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 27.08.2020

ANOTACE, POPIS:

SO 05 – Polní cesta C 10, polní cesta kategorie P 3,5/30. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Odvodnění vozovky je řešeno volně do okolního terénu. Stávající propustek v km 0,130 bude zbourán a bude vystavěn nový propustek 2xDN 500 se šikmými čely z lomového kamene. **SO 01 – Vodní nádrž VN 1**, nádrž je navržena jako ochranná nádrž s retenčním prostorem. Hráz rybníka je zemní, homogenní, délky 35,4 m. Šíře koruny hráze je 3,0 m. Návodní líc hráze je opevněn kamenným pohozením. Koruna hráze je provedena jako pojezdná vozovka. Vzdušní líc hráze je zatravněn. Výpustným zařízením rybníka je prefabrikovaný železobetonový otevřený dvoudlužový požeřák a navazující spodní výpust DN 600, délky 11,9 m, uložená ve sklonu 1,5 %. **SO 04 – Přehrážky na toku GP 1 – GP 5**, Jedná se o 5 příčných gabionových přehrážek na bezejmenném pravobřežního přítoku Točnického potoka. **SO 07 – Propustek P 10 a trubní odpad VO 3**, rekonstrukce propustku je řešena kompletní výměnou železobetonového potrubí DN400 s obetonováním roury. Vtokové čelo propustku je řešeno jako šikmé s obložením lomovým kamenem. Výtok z propustku bude řešen do revizní šachty ze železobetonových skruží DN1000. Celková délka potrubí bude 125 m. Potrubí bude uloženo v hloubce 1,5 m. Na trase budou dále dvě revizní šachty ze železobetonových skruží DN1000 se zakončením pomocí ŽB kónusů min 0,5 m nad terénem.

FOTODOKUMENTACE STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

