



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polní cesty VPC 5R v k.ú. Šemnice

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu bylo zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizovaná cesta zvyšuje prostupnost katastrálním územím a spolu s výsadbou doprovodné zeleně plní též protierozní funkci. Funkčním i estetickým hlediskem realizované cesty a výsadby zeleně je zlepšení krajinné hodnoty území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/341/000059

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Karlovy Vary

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: B – PROJEKTY Teplice s.r.o., IČ 01782975,
sídlem Kollárova 11, 415 36 Teplice

DODAVATEL: Street line s.r.o., IČ 29104823, sídlem Chodovská 395/8, 360 06 Karlovy Vary

MÍSTO REALIZACE: Okres Karlovy Vary, Obec Šemnice, Katastrální území Šemnice

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 838 656 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 838 656 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 30.7.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 6.4.2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.10.2022

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polní cesty VPC 5R v k.ú. Šemnice je 1. etapou realizace plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Šemnice. Cesta je realizována jako opatření ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Součástí cesty je doprovodná zeleň včetně 3-leté pěstební a ochranné péče.

Charakteristika stavby:

Polní cesta VPC 5R je navržena v návrhové kategorii P4,0/30 dle ČSN 73 6109 jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,0 m a skládá se z jízdního pásu šířky 3,50 m a oboustranné nezpevněné krajnice provedené z vrstvy šterkodrti (frakce 0-32) šířky 0,25 m. Návrhová rychlost je 30 km/h. Polní cesta je navržena s šesti

výhybnami. Délka jedné výhybny je 20,0 m s náběhy v délce 10,0 m. Rozšíření komunikace v místě výhybny je 2,0 m, kromě výhybny č.4, kde je navrženo rozšíření pouze 1,5 m. Je to z důvodu, aby nedošlo k překročení hranice pozemku určeného k výstavbě. Z polní cesty VPC 5R je navrženo celkem 6 hospodářských sjezdů a jedno křižovatkové odbočení do Beraního Dvoru. Konstrukce je navržena totožná jako u polní cesty. Trasa cesty je rozdělena na dvě části. U stávající komunikace v délce cca 700 m bude odstraněn porušený asfaltový povrch, tato část bude oboustranně rozšířena s kompletními podkladními vrstvami a následně bude položena nová vrstva penetračního makadamu v tl. 100 mm s asfaltovým nátěrem. Zbývající úsek cca 860 m cesty je novostavba, kde bude provedena celá konstrukce vozovky. Odvodnění povrchu je řešeno podélným a příčným vypádováním částečně do stávajícího příkopu a zbytek do okolního terénu. Polní cesta je v celé délce navržena v jednostranném příčném sklonu 3,0%. Součástí cesty je výsadba doprovodné zeleně na ploše cca 0,12 ha a zajištění následné 3-leté pěstební a ochranné péče. Jedná se o 44 ks stromků (28 ks stromků s balem - javor klen, lípa srdčitá, dub letní, jeřáb obecný a třešeň ptačí a 16 ks ovocných stromků - jabloně).

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



VPC 5R



VPC 5R

STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



VPC 5R



VPC 5R