



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polní cesty HC 8 v k.ú. Háje nad Teplou“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu bylo zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizovaná cesta též plní protierozní funkci a zároveň zvyšuje prostupnost katastrálním územím. Funkčním i estetickým hlediskem realizované cesty je zlepšení krajinné hodnoty území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/341/000047

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Karlovy Vary

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Josef Bureš, IČO: 48685267, sídlem Pecínovská 79, 271 01 Nové Strašecí

DODAVATEL: Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným, IČ 40233308, sídlem Křížíkova 2393, 415 01 Teplice

MÍSTO REALIZACE: Okres Sokolov, Obec Krásno, Katastrální území Háje nad Teplou

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 357 183,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 357 183,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 13.6.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 6.4.2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 23.8.2019

ANOTACE, POPIS:

Výstavba hlavní polní cesty HC 8 v k.ú. Háje nad Teplou byla realizací plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Háje nad Teplou a cesta byla realizována jako opatření ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Zrealizovaná cesta současně zajišťuje prostupnost katastrálním územím.

Hlavní polní cesta HC 8 – Celková rekonstrukce hlavní polní cesty, jednopruhová obousměrná komunikace v kat. P4,5/30 o délce 1107 m, šířka vozovky je 3,50 m a krajnice 0,50 m ze šterkodrti po obou stranách. Jízdní pruh komunikace je z asfaltobetonu v celé své délce. Cesta byla realizována včetně kompletních podkladních a konstrukčních vrstev. Současně bylo vyřešeno odvodnění - voda z komunikace je svedena příčným sklonem vozovky mimo těleso polní cesty do okolního terénu a do podélných odvodňovacích prvků. Základní příčný sklon asfaltového krytu je v jednostranném sklonu 2,5 %. V úseku km 0,000 - 0,160 je realizován povrchový dlážděný žlab, š. žlabu 0,50 m, který je vyústěn do horské vpusti s dvojitým roštem 2x 600/600 mm. Horská vpust' je vyzděna z lomového kamene. V úseku

km 0,000 - 0,560 je pod pravou krajnicí podélná drenáž, která ústí do horské vpusti a do dvou vsakovacích drénů. V úseku km 0,412 - 0,560 je vlevo podél cesty samostatný odvodňovací drén (záchytná drenáž), který je převeden svodným potrubím pod cestou a dále pokračuje jako vsakovací drén 150 m do prostoru stávajícího mokřadu. Na této záchytné drenáži jsou umístěny tři revizní a čisticí šachty. V trase polní cesty jsou realizovány 4 výhybny a 11 sjezdů na okolní pozemky. Sjezdy jsou ukončeny na hranici pozemku polní cesty HC 8 (p.p.č. 831/1). Sjezdy a výhybny mají shodnou konstrukci vozovky jako realizovaná polní cesta.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



HC 8



HC 8

STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



HC 8



HC 8

STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:



HC 8



HC 8