



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Rekonstrukce polní cesty VPC3 v k.ú. Březina u Hořepníku“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Projekt řeší výstavbu zpevněné polní cesty, jakožto společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Březina u Hořepníku. Cesta je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny, pro zpřístupnění pozemků, které k cestě přiléhají. Realizací projektu došlo ke snížení ekologické zátěže s možností úniku PHM a k zefektivnění práce zemědělských strojů. Vytvořili a zlepšili se podmínky pro racionální hospodaření drobných uživatelů.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 18/000/0431b/563/000065

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** 360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.

**DODAVATEL:** Lesostavby Třeboň a.s., Novohradská 226, 379 01 Třeboň

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Pelhřimov, Obec Hořepník, Katastrální území Březina u Hořepníku

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 5 309 242 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 5 300 882 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 27.08.2019

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 26.02.2020

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31.10.2019

### **ANOTACE, POPIS:**

Stavební práce byly zahájeny v září 2019 a ukončeny v říjnu 2019. Polní cesta VPC3 se nachází severozápadně od centra katastrálního území a navazuje na začátku svého úseku na stávající komunikaci mezi obcemi Březina a Lesná a na nezpevněnou polní cestu vedoucí do obce Kyjov na konci řešeného úseku. VPC3 je navržena jako vedlejší polní cesta v kategorii 4/30 s 0,5 m krajnicemi. Obrusnou vrstvu tvoří penetrační makadam PMH tl. 100 mm s dvojitým živiničným uzavíracím nátěrem se zadrčením. Z navrhované polní cesty je na okolním pozemky vyvedeno 7 hospodářských sjezdů. Součástí cesty jsou 2 výhybny délky 20 m s plynulým rozšířením v délkách 6 m. V levotočivé zatáčce je vozovka v oblouku rozšířena o 0,5 m. Příčný sklon vozovky respektuje terénní uspořádání a je proto navržen jako jednostranný s 3 % sklonem. Povrchová voda je odváděna příčným a podélným spádem konstrukce na okolní terén a volně vsakována. Součástí projektu je levostranný odvodňovací příkop. V km 0,150 - 0,250 je navržen podélný vsakovací drén DN 160 mm, který je sveden do revizní šachty v km 0,193, odkud je voda převedena pod komunikací do výtokového, betonového, drenážního čela. V km 0,422 a 0,610 jsou pod komunikací vedeny

odvodňovací propustky na převedení povrchové vody v délce 5,4m z plastových korugovaných rour. Čela propustku dl. 3 m jsou tvořena z betonu s okapovou římsou a výtok je zpevněn dlažbou z lomového kamene tl.250 mm a na spodní straně je dlažba zajištěna betonovým prahem. Vzhledem k většímu sklonu vozovky je na konci řešeného úseku do horní obrusné vrstvy vsazeno 17 ks příčných odvodňovacích svodnic. V místě napojení na stávající komunikaci je stávající příkopa zatrubněna betonovými troubami DN 400 v délce 13,6 m. Na vtoku a výtoku jsou osazena prefabrikovaná betonová čela. Stávající příkopa je v délce 15 m na každou stranu pročištěna. Součástí projektu je náhradní výsadba v rozsahu 2 stromů (Třešeň, Jeřáb) a 51 m<sup>2</sup> keřů (bez, ostružiník a líska).

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



### **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

