



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polních cest VPC 8 a VPC 9 v k.ú. Stanovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu bylo zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizované cesty též plní protierozní funkci a zároveň zvyšují prostupnost katastrům. Funkčním i estetickým hlediskem realizovaných cest dochází ke zlepšení krajinné hodnoty území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/341/000011

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Karlovy Vary

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: PONTIKA s.r.o., IČ 26342669, sídlem Štúrova 352/15,
360 04 Karlovy Vary

DODAVATEL: Stavební společnost Jaroslav Oršuliak, a.s., IČ 25028316, sídlem Okounov 65,
431 51 Okounov

MÍSTO REALIZACE: Okres Karlovy Vary, Obec Stanovice, Katastrální území Stanovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 4 277 724,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 4 243 844,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 4. 3. 2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 31. 1. 2020

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31. 10. 2019

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polních cest VPC 8 a VPC 9 v k.ú. Stanovice byla realizací plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stanovice a cesty byly realizovány jako opatření ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Zrealizované cesty současně zajišťují prostupnost katastrům. Projekt byl členěn na stavební objekty:

Vedlejší polní cesta VPC 8 – celková rekonstrukce vedlejší polní cesty, jednopruhová obousměrná komunikace v kat. P4,0/30 o délce 1363,20 m, šířka vozovky je 3,00 m a krajnice 0,50 m po obou stranách. Krajnice byla realizována ve shodném příčném sklonu a provedení, jako samotný jízdní pruh, zpevněný, netmelený, podklad ze štěrkodrti, finální vrstva z mechanicky zpevněného kameniva. V úseku km 0,75714-0,77000 je kryt polní cesty zpevněný z dlažby z lomového kamene do betonového lože (brod). V trase cesty bylo řešeno 7 sjezdů na okolní pozemky.

Odvodnění - jednostranným spádem 3,0 % a podélným spádem nivelety. Pláň komunikace je odvodněna trativodem s příčnými vyvedeními z celoperforované drenážní PVC trubky DN 100 a podsypem a obsypem ze štěrkodrti. Ve vhodných místech jsou příčná vyvedení svodnicemi (32 ks). V úseku km 0,580 - 0,647 je vysázena doprovodná zeleň – 12 stromů a 10 keřů.

Vedlejší polní cesta VPC 9 – celková rekonstrukce vedlejší polní cesty, jednopruhová obousměrná komunikace v kat. P4,0/30 o délce 148 m, šířka vozovky je 3,00 m a krajnice 0,50 m po obou stranách. Krajnice byla realizována ve shodném příčném sklonu a provedení, jako samotný jízdní pruh, zpevněný, netmelený, podklad ze štěrkodrti, finální povrch - zatravněná vrstva. Odvodnění - jednostranným spádem 3,0 % a podélným spádem nivelety. Voda z vozovky je odváděna přes krajnici do volného terénu. Pláň komunikace je odvodněna podélným trativodem v trase cesty.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



VPC 8



VPC 9

STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



VPC 8



VPC 9

STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:



VPC 8



VPC 9