



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„ Výstavba polních cest C1, C19 a záchytných příkopů ZP2, ZP7  
v k.ú. Plinkout “

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Realizací projektu dojde k ochraně intravilánu obce před přívalovými srážkami, ke zpřístupnění jednotlivých pozemků a odklonění zemědělské dopravy z intravilánu obce.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 19/000/0431b/671/000003

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Olomouc

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** TERRA-POZEMKOVÉ ÚPRAVY s.r.o.  
Nemocniční 53, 787 01 Šumperk

**DODAVATEL:** STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, Provozní jednotka Velká Bystřice

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Olomouc, Obec Dlouhá Loučka, katastrální území Plinkout

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 15 675 226 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 14 477 519 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 29.01.2019

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 30.1.2020

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 29.5.2020

### **ANOTACE, POPIS:**

Na základě požadavku Obce Dlouhá Loučka, pod kterou k.ú. Plinkout patří, budou realizována opatření, která vytvoří důležitý krajinnotvorný prvek s dopravní, vodohospodářskou a protierozní funkcí. Po dokončení projektu se zvýší protipovodňová ochrana obce, omezí se projevy vodní eroze a dojde k odklonění zemědělské a podnikatelské dopravy mimo intravilán obce. Pro navržená opatření byly v pozemkových úpravách připraveny a vlastnický vypořádány pozemky. V návrhu technického řešení jsou uplatněny postupy a technická řešení, která respektují jednoduchost, hospodárnost, účelnost, dlouhou životnost, maximální spolehlivost, snadnou obsluhu, bezpečnost a estetickou a ekologickou citlivost stavby k okolnímu prostředí.

Stavba se člení na tyto stavební objekty:

**Hlavní polní cesta C1** - polní cesta s asfaltovým povrchem v délce 1,265 km vychází z křižovatky se silnicí III/4491 a vede podél hřiště za záhumnkami jihozápadním směrem k farmě ZOD, kde navazuje na stávající asfaltovou cestu s poškozeným krytem vozovky a četnými výtluky. U areálu firmy Biomac se od této polní cesty odpojuje a vede podél pozemku. Za areálem firmy se cesta opět napojuje na stávající polní cestu, dále se cesta stáčí podél Plinkoutského potoka západním směrem do svého konce na hranici katastru.

**Polní cesta C19** - polní cesta s asfaltovým povrchem v délce 30 m se napojuje na silnici III/4491 a na stávající polní cestu. Cesta prochází zastavěnou částí intravilánu a je zařazena mezi nezpůsobilé výdaje.

**Záchytný příkop ZP2** - příkop v délce 773 m (z toho je 289 metrů zatrubněno) začíná v místě zaústění do stávajícího propustku DN 400 mm v křižovatce cest C1 a C28 v jižní části katastru, odtud vede v trase stáv. příkopu do staničení 0,213 58 km, od tohoto staničení se odklání severovýchodně od cesty C1 a do km 0,50152 je příkop ZP2 zatrubněn v troubách DN 600 mm, zde se napojuje do vtoku čelního na stávající příkop a končí ve staničení 0,757 70 km vyústí čelní DN 600 mm, z ní pokračuje zatrubnění DN 600 mm do konce úpravy v km 0,772 99, kde končí v rozdělovací šachtě. Na trase záchytného příkopu je řada trubních propustků, vtokových a výústních objektů, zajišťovacích prahů. Součástí je také oprava krytu vozovky po překopání komunikace.

**Záchytný příkop ZP7** - příkop v délce 30 m začíná v rozdělovací šachtě, která je situovaná v ose upravovaného silničního příkopu, odtud vede SV směrem jako zatrubnění DN 600, které je ukončeno vtokovým čelem, na které navazuje otevřený úsek příkopu opevněný kamennou dlažbou do betonu.

**Výšková přeložka STL plynovodu, větev B1-B2** - přeložení STL plynovodu z důvodu křížení této sítě s přivaděčem dešťové vody do záchytného příkopu ZP2.

**Přeložka kanalizace, stoka A1** - přeložka kanalizace v celkové délce 39 metrů řeší přemístění revizní šachty Š73 a umístění šachty Š74 z důvodu kolize se záchytným příkopem ZP7

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



Polní cesta C19 a ZP7



Polní cesta C2 a ZP2

### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



Polní cesta C19 a ZP7



Polní cesta C2 a ZP2