



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Výstavba polní cesty Čeliv HPC 1N“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

V místě navržené trasy HPC 1N se nacházela nezpevněná, popř. částečně nezpevněná, kamenitá cesta. Jednalo se pravděpodobně o historickou cestu mezi hradem a Podhradím Krasíkov (Švamberk) a obcí Dolní Polžice, resp. městem Bezručice. Cílem projektu bylo zlepšit prostupnost krajiny s významnými turistickými místy v okolí a navrhnout potřebné parametry pro její efektivní využívání zemědělskou technikou.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 19/000/0431b/232/000034

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad - pracoviště Tachov

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** SUDOP Projekt Plzeň a.s.

**DODAVATEL:** PROMO REAL GROUP s.r.o., Božkovské náměstí 17/21, 326 00 Plzeň

**MÍSTO REALIZACE:** okres Tachov, obec Kokašice, katastrální území Kokašice a Čeliv

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 7.538.194 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 7.358.740 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 30. 4. 2019

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 14. 1. 2020

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 29. 11. 2019

### **ANOTACE, POPIS:**

Výstavba polní cesty HPC 1N je realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Čeliv a v části trasy polní cesty v katastrálním území Kokašice. Záměrem projektu je výstavba polní cesty v místě historické cesty mezi hradem a Podhradím Krasíkov a obcí Dolní Polžice resp. městem Bezručice, před realizací rozježděná. Je navržena v kategorii P 4,5/30 jako jednoruhová hlavní polní cesta, zpevněná, netuhá s jednostranným sklonem. Součástí cesty je navržen jednostranný příkop, v části trasy je cesta doplněna zpevněným rigolem. Součástí odvodnění cesty jsou navrženy příčné propustky 2x Dn 800 a 1x Dn 600 a jeden podélný propustek na hospodářském sjezdu Dn 400. K míjení vozidel slouží výhybna v napojení na MK, rozšířená místa v navrhovaných sjezdech a 5 ks samostatných výhyben v trase. Délka polní cesty je 1729,5 m.

Z důvodu požadavku na financování stavby byla přepracována původní projektová dokumentace a došlo k rozdělení zastavěné a nezastavěné části. Projektant určil hranici zastavěného a nezastavěného území v km 0, 02757. Vznikly dva rozdělené propočty nákladů. Obě části stavby byly provedeny současně. Součástí stavby je přeložka stávajícího vodovodu v místě realizace propustku.

V souvislosti s výsledkem provedených zátěžových zkoušek na úrovni pláň nové konstrukce polní cesty byla zjištěna dostatečná únosnost. V některých položkách bylo vypuštěno provedení sanace a s ní související dodávky. Původní rozpočet byl proto snížen.

S vlastní realizací projektu se započalo 22. 5. 2019, práce byly ukončeny 29. 11. 2019. Po realizaci projektu se zde nachází polní cesta o šířce vozovky 3,5 m s oboustrannou krajnicí 0,5 m, s povrchem z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. Část polní cesty má asfaltový povrch, podél cesty byly provedeny rozsáhlé terénní úpravy. Cesta získala parametry potřebné pro zemědělskou techniku. Její realizací se zlepšila prostupnost krajinou a její využití k rekreačním a sportovním aktivitám.

## **FOTODOKUMENTACE** **STAV PŘED REALIZACÍ:**



## **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



## **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

