



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Rekonstrukce polních cest CP137 a CP142 v k.ú. Dyjákovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Výsledkem projektu je rekonstrukce dvou polních cest včetně opravy mostu dle schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav, umožňující přesměrovat intenzivní zemědělskou dopravou mimo intravilán obce. Polní cesty umožní zpřístupnění pozemků vlastníku v celé jižní části katastru obce.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/564/000031

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad- pobočka Znojmo

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Racek, IČ: 69709734
Svinošice 104, 679 22 Lipůvka

DODAVATEL: COLAS CZ, a.s., IČ: 26177005, Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

MÍSTO REALIZACE: Okres Znojmo, Katastrální území Dyjákovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 18 019 833 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 17 983 533 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 16.04.2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 18. 12. 2019

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 10.10.2019

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace polních cest CP137 a CP142 v katastrálním území Dyjákovice, která je v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Projektovou dokumentaci zpracoval projektant Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 679 22 Lipůvka.

Cesta CP137 vede západním směrem a dále se stáčí na sever. Jejím plynulým pokračováním je cesta CP142, která začíná napojením na sjezd ze silnice II/408 v prostoru před zemědělským družstvem, dál vede směrem jižním až k mostu přes vodní kanál Krhovice-Hevlín. Za mostem přes kanál se cesta CP142 stáčí směrem východním a poté se plynule napojuje na cestu CP137. Oprava mostu přes kanál je součástí projektu a je navržena v minimálním rozsahu s ohledem na dobrý stav mostu. Cesta CP137 měří 1485,5 m a cesta CP 142 pak 544,9 m. Celkem je tedy délka rekonstruovaných cest 2,0304 km. Kategorie obou cest je P5,0/30 s šířkou asfaltu 4,0 m a šířkou krajnice 2x 0,5 m. Konstrukce vozovky má tloušťku 450 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11.

FOTODOKUMENTACE
STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

