



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Výstavba - rekonstrukce polní cesty HPC 1 v k.ú. Blata“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Jedná se o hlavní polní cestu v délce 0,422 km. Polní cesta je navržena v kategorii P4,0/30 s krajnicemi 2x0,50 m. Kryt vozovky je z asfaltového betonu z důvodu velkého podélného sklonu. Na konci úpravy je zhotovena první polovina brodu. Druhá bude provedena při realizaci polní cesty do Žíznětic. Stavba je navržena za účelem rozdělení plochy povodí a odvedení vody ze srážek ze zájmového území. Zároveň dojde ke snížení odtokové rychlosti z dílčího povodí a tím i ke zmenšení eroze. Dále stavba přispěje k ochraně vodního toku Žíznětického potoka.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 19/000/0431b/232/000006

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Klatovy

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.

**DODAVATEL:** JSF stavební s.r.o., Bystřice nad Úhlavou 20, 34022 Nýrsko

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Klatovy, Město Nýrsko, katastrální území Blata

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 2 180 478,00 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 2 170 798,00 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 13.02.2019

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 03.12.2019

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 02.08.2019

### **ANOTACE, POPIS:**

Jedná se o hlavní polní cestu. Délka cesty je 0,422 km. Polní cesta je navržena v kategorii P4,0/30 s krajnicemi 2x0,50 m. Kryt vozovky je z asfaltového betonu z důvodu velkého podélného sklonu. Začátek úpravy je v km 0,007, kde navazuje na lesní cestu Blata, která bude také rekonstruována. V celé délce úpravy bude provedena

rekonstrukce vozovky polní cesty. Konec úpravy je na hraně katastrálního území Blata v km 0,429. Na konci úpravy je zhotovena první polovina brodu. Druhá bude provedena při realizaci polní cesty do Žíznětic. Stavba je navržena za účelem rozdělení plochy povodí a odvedení vody ze srážek ze zájmového území. Zároveň dojde ke snížení odtokové rychlosti z dílčího povodí a tím i ke zmenšení eroze. Dále stavba přispěje k ochraně vodního toku Žíznětického potoka.

## **FOTODOKUMENTACE**

### ***STAV PŘED REALIZACÍ:***



### ***STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:***



### ***STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:***

