



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Hlavní polní cesta HC8 v k.ú. Police u Valašského Meziříčí“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace plánu společných zařízení na základě schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav

V současné době se v daném území nachází stávající nezpevněná polní cesta, která je neudržovaná a vykazuje značné známky poškození. Polní cesta je vedena mimo zastavěné území dané obce. Část polní cesty je lemována stávající doprovodnou zelení (ovocné stromy), která je v max. možné míře zachována a doplněna. Cílem projektu je zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatelé pozemků), doplnění krajinné zeleně a celkové zkulturnění daného území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/672/000200

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Vsetín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGPOL s.r.o., IČ 28597044, Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

DODAVATEL: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno

MÍSTO REALIZACE: Okres Vsetín, Obec Police, katastrální území Police u Valašského Meziříčí

CELKOVÉ VÝDAJE: 8 418 568 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 8 409 493 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 16.5.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 2.4.2019

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.11.2019

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta HC8

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 – 0,020 je návrhová kategorie P 6,5/30 (dvoupruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Ve staničení km 0,020 – 1,048 je návrhová kategorie P 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0m; krajnice 2x,5m). Polní cesta začíná v místě napojení na stávající silnici II/150, vede jižním směrem v stávající trase. Konec je situován před hranicí parc. č. 6307 a 6378. Celková délka polní cesty činí 1048 m. Na polní cestě jsou umístěny jedna oboustranná a tři levostranné výhybny. Dále sedm

hospodářských sjezdů, které jsou v místě křížení s příkopem opatřeny propustky se šikmými čely. Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a pročištěním stávajících příkopů, které jsou vedeny podél polní cesty.

Vodohospodářské opatření HC8

Jedná se o cestní příkopy podél polní cesty HC8, zatravněné trojúhelníkové příkopy se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopu je min. 0,2 m pod úrovní přilehlé pláňe polní cesty. Příkop při levé straně je v okolí staničení km 0,000 sveden do stávajícího příkopu (na parc. č. 6307). Stávající příkop je poté vyústěn do cestního příkopu silnice II/150. V místech, kde dochází k překročení nejvyššího možného podélného sklonu nezpevněného příkopu (tj. 5,0 %), je zpevnění dna příkopu pomocí beton. žlabovek. Ve staničení km 0,420 - 0,565 a 0,575 - 0,660 (pravý příkop) a km 0,510 - 0,540 (levý příkop) je provedeno zasakovací žebro (450x900 mm) ze štěrkodrti fr. 32/36. Žebro je obaleno filtrační geotextílií. Ve staničení km 0,010 je umístěn příčný odvodňovací žlab. Žlab je zaústěn pomocí kamenného skluzu do vtokového objektu. Do daného objektu je také zaústěn příkop vedoucí při pravé straně cesty. Propustky v místech hospodářských sjezdů jsou z železobetonových trub Ø 600 mm. Ve staničení km 0,810 je umístěn železobetonový příčný žlab monolitický, který slouží k převedení vod pod polní cestou. Dno žlabu je oproti PC v proti sklonu 1,0%. Ve staničení km 0,894 je zachován stávající propustek DN 600, který převádí dešťové vody pod polní cestou.

Interakční prvek zeleně IP8

K výsadbě byly použity solitérní autochtonní druhy vzrostlých dřevin o obvodu kmínku 10-12 cm. Na ukotvení jsou použity tři kůly. Výsadba byla provedena sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm. Pro celkovou délku linie je vysazen: Kaštan koňský (*Aesculus hippocastanum*) - 50 ks.

FOTODOKUMENTACE **STAV PŘED REALIZACÍ:**



STAV PO REALIZACI:

