



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polních cest HC1, HC2a a HC2b v k.ú. Bílý Potok“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je zlepšení dopravní infrastruktury pro hospodařící zemědělce, zpřístupnění zemědělských pozemků a zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Bílý Potok.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/671/000224

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jeseník

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AgPOL s.r.o, IČ: 28597044, Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

DODAVATEL: EUROVIA CS, a.s., IČ: 452749924, Národní138/10, 110 00 Praha 1, Závod Zlín, Louky 330, 763 02 Zlín

MÍSTO REALIZACE: Okres Jeseník, Obec Javorník, katastrální území Bílý Potok

CELKOVÉ VÝDAJE: 23 322 991 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 23 269 762 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 24.08.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 22.08.2019

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 24.06.2019

ANOTACE, POPIS:

Stavba polních cest HC1, HC2a a HC2b v k.ú. Bílý Potok patří k první etapě realizace opatření navržených komplexní pozemkovou úpravou. Projekt je realizován na pozemcích p.č.1803,1811, 1813, 1814, 1815, 1817, 1845 v k.ú. Bílý Potok a p.č. 3392, 3527 v k.ú. Javorník – ves. Polní cesta HC2a je napojena na cestu HC3 v blízkosti zemědělského areálu u obce. Odtud je trasovaná východním směrem podél vodního toku Bílý Potok, posléze navazuje na cestu HC2b, která pokračuje jihovýchodním směrem, kde se v blízkosti osady Kohout napojuje na cestu HC1. Od tohoto napojení je HC1 trasovaná jihozápadním směrem k hranici katastru, kde vyúsťuje na cestu C-14.

S vlastní realizací projektu se započalo v září roku 2018, práce byly ukončeny v červnu roku 2019. Polní cesty HC1, HC2a, HC2b jsou hlavní polní cesty zpevněné asfaltovým povrchem, šířky 4,00 s krajnicemi 2x0,50 m, návrhová rychlost 30km/h. Délka HC1 je 663 m, HC2a je 1168 m a HC2b je 809 m, dohromady tedy 2640 m. Dešťová voda je v místech hlavních polních cest svedena pomocí cestních příkopů a drénů do přilehlých vodotečí. Cesty jsou opatřeny několika výhybnami a sjezdy na přilehlé pozemky. Splňují parametry potřebné pro zemědělskou techniku.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:

HC1

HC2a

HC2b



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

HC1

HC2a

HC2b



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

HC1

HC2a

HC2b

