



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty C166 a C169 „Nad sklepy“ v k.ú. Mikulov na Moravě“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Hlavním cílem je realizace prvků plánu společných zařízení po ukončené komplexní pozemkové úpravě. Jedná se o účelové komunikace, sloužící ke zpřístupnění a obsluze okolních pozemků v k.ú. Mikulov na Moravě.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/564/000225

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Břeclav

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGERIS s.r.o., Jeřábkova 5, Brno

DODAVATEL: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno

MÍSTO REALIZACE: Mikulov na Moravě

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 370 771 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 017 205 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 5.9.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 11.9.2019

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.5.2019

ANOTACE, POPIS:

Jedná se účelovou komunikaci, sloužící obsluze okolních pozemků. Polní cesta je navržena na pozemcích KN p.č. 6028, 6089 a 6096 v k.ú. Mikulov na Moravě.

Stavba obsahuje **SO1** Polní cestu na parcele 6089, délka 167 m, kategorie P 3,5/30, délka 3,5 m navazující na ulici Habánská, Mikulov. Konstrukce vozovky – dlažba z lomového kamene ukládaného na štět 250-300 mm, štěrkopískové lože 4-8 70 mm, štěrkodeř ŠDA 0-32 150 mm, mechanicky zpevněná zemina MZ (možná náhrada 0/32 – náhrada ŠP zrnitosti MZ) 200 mm. V trase je navrženo 6 drenážních žeber. Odvodnění pláň je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0%, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5%.

SO2 Polní cesta na parcele KN p.č. 6028, délka 366 m, návrhová kategorie P 4/30 – úprava stávající polní cesty navazující na ulici Bezručova, Mikulov. Konstrukce vozovky: dlažba z lomového kamene ukládaného na štět 250-300 mm, štěrkopískové lože 4-8 70 mm, štěrkodrt' ŠDA 0-32 150 mm, mechanicky zpevněná zemina MZ (možná náhrada 0/32 – náhrada ŠP zrnitosti MZ) 200 mm. V trase je navrženo 11 drenážních žeber. V km 0,016 – 0,37 je navrženo zemní rigol hl. 0,3 m. Odvodnění pláň je provedeno jednostranným příčným sklonem 3,0%, kryt vozovky má navržen příčný sklon 2,5% - 5%.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

