



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta Jamné – Do Borku“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt vychází ze schváleného návrhu KoPÚ v k.ú. Jamné u Jihlavy. Cesta slouží pro obsluhu území v okolí obce Jamné a zajišťuje dopravní obsluhu jednotlivých pozemků, které k cestě přiléhají.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 19/000/0431b/563/000001

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jihlava

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavíčková 840/1b, 638 00 Brno – Lesná, IČO: 41601438

DODAVATEL: COLAS CZ a.s., IČ 26177005, Ke Klíčovu 9, 190 00 Praha 9

MÍSTO REALIZACE: Kraj Vysočina, Obec Jamné, Katastrální území Jamné u Jihlavy

CELKOVÉ VÝDAJE: 9 316 331 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 9 299 479 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 07. 01. 2019

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 18. 09. 2019

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 25. 10. 2019

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace polní cesty C1-1 v katastrálním území Jamné u Jihlavy, která je v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Projektová dokumentace byla zpracována firmou Agroprojekt PSO, spol. s r.o., Slavíčková 840/1b, Brno 638 00.

Polní cesta je lokalizována v severní části obce Jamné. Je připojena na stávající zpevněný sjezd ze silnice II/353 a vede v trase stávající nezápevněné polní cesty. Konec úpravy je na hranici parcely KN 1507 plynulým napojením na stávající stav terénu.

Návrhová kategorie polní cesty je P 5,0/30, kde šířka vozovky je 4,0 m, krajnice 2x0,5 m. Na cestě jsou navrženy 2 výhybny a hospodářské sjezdy bez propustky na okolní pozemky. Odvodnění zemní pláň a vozovky je řešeno vnitřní drenáží, uloženou pod levou krajnicí vozovky. Drenážní potrubí je postupně vyústěno do odlehčovacích a zasakovacích šterkových jímek. V km 0,100 – 0,600 je odvodnění řešeno pomocí pravostranného cestního příkopu.

Součástí polní cesty je navržena levostranná alej jako IP 4 a IP 5, s kombinací dřevin - slivoň švestka, třešeň ptačí a hrušeň polnička.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

