



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta HPC 1R v k. ú. Nečtiny“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu je rekonstrukce a výstavba polní cesty jako společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v katastrálním území Nečtiny, okr. Plzeň – sever. Výstavbou došlo ke zpřístupnění zemědělských pozemků a zefektivnění hospodaření v krajině. Realizací polní cesty došlo k propojení obce Nečtiny a osady Leopoldov a tím zvýšení prostupnosti krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/232/003408

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Plzeň

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice

DODAVATEL: Silnice Horšovský Týn a. s., Nad rybníčkem 40, Horšovský Týn

MÍSTO REALIZACE: okres Plzeň - sever, Obec Nečtiny, katastrální území Nečtiny

CELKOVÉ VÝDAJE: 12 402 500,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 12 396 230,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 18.12.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 4.9.2019

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 11.7.2019

ANOTACE, POPIS:

V rámci uvedeného projektu byly řešeny stavební úpravy polní cesty HPC 1R v k. ú. Nečtiny. Cesta se nachází západním směrem od obce a je navržena jako přístupová komunikace místní osady „Nečtiny – Leopoldov“ s napojením na stávající silnici II. třídy č. 193.

Polní cesta je navržena v souladu s komplexními pozemkovými úpravami v k. ú. Nečtiny, zajišťuje zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků a má význam i pro jako turistická či cykloturistická trasa.

Začátek úprav je za přemostěním přepadu z Leopoldovského rybníka na hranici obecních pozemků č. parc. 1705 a 1671 k.ú. Nečtiny. Konec úprav je v místě napojení na silnici II/193. Celková délka úprav polní cesty činí cca 1409 m v kategorii P 4,5/30. Cesta je provedena jako jednopruhová s šířkou zpevnění 3,5 m, v místě výhyben pak 6,0 m. Je oboustranně lemována nezpevněnými krajnicemi.

Vozovka polní cesty je provedena s povrchem asfaltovým.

Součástí úprav byly kromě vlastní cesty i hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky, návrh odvodnění, zemní práce včetně sanace aktivní zóny, terénní úpravy, trvalé dopravní značení.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

