



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Hlavní polní cesta HC8 v k.ú. Police u Valašského Meziříčí“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V současné době se v daném území nachází stávající nezpevněná polní cesta, která je neudržovaná a vykazuje značné známky poškození. Polní cesta je vedena mimo zastavěné území dané obce. Část polní cesty je lemována stávající doprovodnou zelení (ovocné stromy), která bude v max. možné míře zachována a doplněna. Cílem projektu je zpřístupnění pozemků pro vlastníky (uživatele pozemků), doplnění krajinné zeleně a celkové zkulturnění daného území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/672/000200

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Vsetín

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGPOL s.r.o., IČ 28597044, Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

DODAVATEL: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 68, 602 00 Brno

MÍSTO REALIZACE: Okres Vsetín, Obec Police, katastrální území Police u Valašského Meziříčí

CELKOVÉ VÝDAJE: 8 418 568 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 8 409 493 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 16.5.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 2.4.2019

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.8.2019

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta HC8

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 – 0,020 je návrhová kategorie P 6,5/30 (dvoupruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Ve staničení km 0,020 – 1,048 je návrhová kategorie P 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0m; krajnice 2x,5m. Polní cesta začíná v místě napojení na stávající silnici II/150, vede jižním směrem v stávající trase. Konec je situován před hranicí parc. č. 6307 a 6378. Celková délka navržené polní cesty činí 1048 m. Na polní cestě je navržena jedna oboustranná a tři jednostranné výhybny. Dále sedm hospodářských sjezdů, které jsou v místě křížení s příkopem opatřeny propustky se šikmými čely. Odvodnění

polní cesty je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a pročištěných stávajících příkopů, které jsou vedeny podél navržené polní cesty.

Vodohospodářské opatření HC8

Jedna se o cestní příkopy podél polní cesty HC8, zatravněné trojúhelníkové příkopy se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopu bude min. 0,2 m pod úrovní přilehlé pláň polní cesty. Příkop při levé straně bude v okolí staničení km 0,000 sveden do stávajícího příkopu (na parc. č. 6307). Stávající příkop je poté vyústěn do cestního příkopu silnice II/150. V místech, kde dochází k překročení nejvyššího možného podélného sklonu nezpevněného příkopu (tj. 5,0 %), je navrženo zpevnění dna příkopu pomocí beton. žlabovek. Ve staničení km 0,420 – 0,565 (pravý příkop) a km 0,450 – 0,555 (levý příkop) je navrženo zasakovací žebro (450x900 mm) ze štěrkodrti fr. 32/36. Žebro bude obaleno filtrační geotextílií. Ve staničení km 0,010 je navržen příčný odvodňovací žlab. Žlab je zaústěn pomocí kamenného skluzu do vtokového objektu. Do daného objektu je také zaústěn příkop vedoucí při pravé straně cesty. Propustky v místech hospodářských sjezdů budou z železobetonových trub Ø 600 mm. Ve staničení km 0,810 je navržen železobetonový příčný žlab monolitický, který bude sloužit k převedení vod pod navrženou polní cestou. Dno žlabu je oproti PC navrženo v proti sklonu 1,0%. Ve staničení km 0,894 bude zachován stávající propustek DN 600, který převádí dešťové vody pod navrženou polní cestou.

Interakční prvek zeleně IP8

K výsadbě budou použity solitérní autochtonní druhy vzrostlých dřevin o obvodu kmínku 10-12 cm. Na ukotvení budou použity tři kůly. Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 800x800x800 mm. Pro celkovou délku linie je navrženo: Kaštan koňský (*Aesculus hippocastanum*) - 50 ks.

FOTODOKUMENTACE **STAV PŘED REALIZACÍ:**



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

