



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polní cesty C-8 v k.ú. Mikulovice u Jeseníka“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu realizace polní cesty C-8 v k.ú. Mikulovice u Jeseníka bylo zlepšení dopravní infrastruktury pro hospodařící zemědělce, zpřístupnění zemědělských pozemků, zajištění lepšího využití zemědělské techniky pro obhospodařování zemědělsky využívaných oblastí v k. ú. Mikulovice u Jeseníka a zkvalitnění soustředěnosti odtoku povrchových vod.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/671/000192

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jeseník

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: GEOCENTRUM, spol.s r.o., zeměměřická a projekční kancelář, IČ: 47974460, tř. Kosmonautů 989/8, 772 00 Olomouc

DODAVATEL: KARETA s. r.o., IČ 62360213, Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál

MÍSTO REALIZACE: Okres Jeseník, Obec Mikulovice, Katastrální území Mikulovice u Jeseníka

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 716 019 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 664 271 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 28.07.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 22.02.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 30.06.2018

ANOTACE, POPIS:

Stavba polní cesty C-8 v k.ú. Mikulovice u Jeseníka patří k první etapě realizace opatření navržených komplexní pozemkovou úpravou. Projekt je realizován na pozemku p.č. 4486 v k.ú. Mikulovice u Jeseníka a na počátku svého staničení se napojuje na místní komunikaci MK8 na hranici intravilánu obce Mikulovice, dále pokračuje podél stávajícího oplocení hřbitova jihozápadním směrem až po interakční prvek IP15 a odtud se stáčí západním směrem až po konec pozemku p.č. 4486 v k.ú. Mikulovice u Jeseníka, kde se napojuje na stávající nezpevněný sjezd z místní komunikace MK9.

S vlastní realizací projektu se započalo v srpnu roku 2017, práce byly ukončeny v červnu roku 2018. Po realizaci projektu se zde nachází polní cesta o šířce vozovky 4,0 m s lokálními šířkovými úpravami v místech sjezdů a připojovacích úseků. V celém staničení se konstrukce polní cesty skládá ze dvou podkladních vrstev ze štěrkodrtě a asfaltbetonového poježděného krytu. Podél levé hrany se ve staničeních 0,200 00 – 0,335 00 Km a 0,355 00 – 0,763 00 km nachází odvodňovací rigol, svádějící povrchové vody z okolních zemědělsky obhospodařovaných ploch. Ve

staničních 0,335 00 km a 0,355 00km jsou sváděné vody dále převedeny přes korunu polní cesty betonovou svodnicí. Podél nižší hrany zemní pláň polní cesty je vybudovaná podélná odvodňovací drenáž, sestávající z rýhy o šíři 0,5 m a hloubce 0,4 m vyplněné drceným kamenivem frakce 63 – 125 a flexibilním PVC trativodem DN100 loženým na vrstvu štěrkopísku o mocnosti 0,05 m. Cesta splňuje parametry potřebné pro zemědělskou techniku.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

