



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Velký Borek – společná zařízení“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cestní síť v daném katastrálním území je nevyhovující pro zpřístupnění zemědělských pozemků – pozemků určených k obhospodařování. Stávající polní cesty jsou nekvalitní se značnými výmoly. Rovněž protierozní opatření a vodohospodářská opatření v k.ú. Velký Borek byla nedostačující. Po realizaci navržených společných zařízení dojde k naplnění jednoho z hlavních cílů pozemkové úpravy a to ke zpřístupnění nově navržených pozemků, dále ke zlepšení prostupnosti a zvelebení krajiny a v nemalé míře k posílení ekologické stability řešeného území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/120/000039

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pracoviště Mělník

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: AGROPROJEKT PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno;
IČ: 41601483

DODAVATEL: STAVEBNÍ FIRMA NEUMENN s.r.o., Jugoslávská 2090, 276 01 Mělník; IČ: 28177851

MÍSTO REALIZACE: Okres Mělník, Obec Velký Borek, Katastrální území Velký Borek

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 209 804,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 737 586,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 12.4.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 5.9.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.11.2018

ANOTACE, POPIS:

Jedná se o realizaci vedlejší polní cesty VPC1 a o realizaci doplňkové polní cesty DPC17. Dále projekt řeší odvedení srážkové vody – zatrubnění a rekonstrukci meliorační strouhy. Polní cesta VPC 1 je realizována v kategorii P 4/20, v km 0,000-0,170 je snížena kategorie na P 3,5/20, celková délka komunikace 0,585 598 km. Krajnice jsou zpevněné. Odvodnění zemní pláně a vozovky komunikace je řešeno levostrannou vnitřní drenáží, uloženou pod

krajnicí vozovky. Vrchní kryt - asfaltový beton obrusný. DPC17 je nově navržená cesta o celkové délce 0,153 41 km. Jedná se o jednopruhovou PC kategorie P 4/20 s oboustrannými zpevněnými krajnicemi. Odvodnění zemní pláň rovněž řešeno levostrannou vnitřní drenáží uloženou pod krajnicí vozovky. Vrchní kryt komunikace – asfaltový beton obrusný. Dalším objektem je odvedení srážkové vody – zatrubnění. Realizován otevřený příkop v km 0,000 – 0,256 35 – příkop lichoběžníkovitého tvaru, hloubka příkopu do 60 cm, ve dně uloženy vegetační tvárnice. Úsek v km 0,256 35 - 0,368 34 je zatrubněn. Vtok do potrubí zajišťujet vtokový objekt, ve dně proveden sedimentační prostor. Posledním objektem byla rekonstrukce meliorační strouhy. Rekonstrukce spočívala v pročištění koryta, zejména při vyústění do propustku. Úpravou bylo zajištěno střídání úseků s tekoucí vodou a se stojatou vodou. V toku byly vytvořeny tůně, kde dochází k uklidnění proudu.

FOTODOKUMENTACE **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

