



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Společná zařízení Býkev, Hořín, Zelčín“

### **HLAVNÍ CÍL:**

#### **Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cestní síť v daných katastrálních územích, pro zpřístupnění okolních pozemků určených k obhospodařování, nebyly v takovém stavu, aby mohly být plnohodnotně využívány moderní zemědělskou technikou. Rovněž tak protierozní opatření v k.ú. Zelčín, Býkev a Hořín bylo nedostatečné. Po realizaci navržených společných zařízení dojde k naplnění jednoho z hlavních cílů pozemkové úpravy a to ke zpřístupnění nově navržených pozemků, dále ke zlepšení prostupnosti a zvelebení krajiny a v nemalé míře k posílení ekologické stability řešeného území.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 18/000/0431b/120/000197

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad – pracoviště Mělník

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** SZ k.ú. Zelčín: ALINEX s.r.o., Elišky Přemyslovny 401, 156 00 Praha 5 – Zbraslav, IČ: 48114723  
SZ k.ú. Býkev, k.ú. Hořín: ARTECH spol. s r.o., Dušní 112/16, 110 00 Praha 1 – adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov; IČ: 25024671

**DODAVATEL:** SaM silnice a mosty a.s., Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa; IČ: 25018094

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Mělník, Obec Býkev a Hořín, Katastrální území Býkev, Hořín, Zelčín

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 21.734.683,00 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 21.611.098,00 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 10.5.2018

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 7.11.2018

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** listopad 2018

### **ANOTACE, POPIS:**

V rámci projektu se jedná o realizaci PC „A“, „D“, „B“ a výsadbu interakčních prvků IP1 – IP5 v k.ú. Zelčín, realizaci PC HPC2 se zelení, VPC7, DPC2 k.ú. Býkev a PC DPC4 část k.ú. Býkev, část k.ú. Hořín.

**PC „A“ k.ú. Zelčín** - jednoruhová v návrhové kategorii P 4,0/30, délka 1,225 713 km, na konci PC je navrženo obratiště tvaru T v km 1,211 71 délky 16,50m; **PC „D“ k.ú. Zelčín** - jednoruhová v návrhové kategorii P 4,0/30, délka 1,349 457 km; **PC „B“ k.ú. Zelčín** - jednoruhová v návrhové kategorii P 4,0/30, délka 0,562 997 km;

**interakční prvky IP1 – IP5 k.ú. Zelčín:** **IP1** - prvek je situován jako pravostranná linie doprovodné zeleně podél polní cesty „A“; **IP 2** - prvek nově založen, jedná se o úzký pás liniové doprovodné zeleně komunikace; **IP 3** - pás

zeleně mezi parcelami orné půdy a horkovodem, stávající zeleň je tvořena stromořadím ovocných stromů a nálety keřů, návrh výsadeb počítá s třmi metry širokým volným pruhem podél tělesa horkovodu; **IP 4** - prvek je vegetačním doprovodem horkovodu na jeho východní straně, v současnosti je osázen skupinami vzrůstnějších keřů, počítáno s doplněním řady keřů po vybudování PC; **IP 5** - vysoká terasovitá mez mezi zemědělskými pozemky, téměř v celé délce je na mezi zapojený porost stromů a keřů, projekt dosadby se týká pouze nejsevernější části meze; **Klidové zóny v rámci prvků IP1, IP2 a IP4** - zatravněná a osázená část těchto prvků, součástí dodávky bude i jednoduché vybavení těchto zón betonovými prvky.

**PC HPC2 k.ú. Býkev** - hlavní cesta, kategorie P 4,0/30, délka komunikace 352,51 m, jednostranná liniová zeleň podél PC o šíři 3,5-6 m; **PC VPC7 k.ú. Býkev** – vedlejší, kategorie P 3,5/30, navržena bez příkopů a doprovodné zeleně, délka 282,62 m; **PC DPC2 k.ú. Býkev** – doplňková, vedoucí podél produktovodu z k.ú. Hořín, navržena bez příkopů a doprovodné zeleně, v kategorii P 3,0/30, délky 557,51 m; **PC DPC4 část k.ú. Hořín, část k.ú. Býkev** – doplňková, vedoucí podél produktovodu do k.ú. Hořín, navržena bez odvodňovacích prvků a doprovodné zeleně, kategorie P 3,5/30, délka 673,08 m.

Konstrukce cest - štěrkodeř' mocnosti 150+150 mm, s ložnou vrstvou asfaltobetonu tl. 80 mm a obrusnou vrstvou asfaltobetonu tl. 40 mm. Odvodnění povrchu komunikací je gravitační s využitím příčného a podélného vypsádování vozovky.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

