



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Rekonstrukce polní cesty HPC1 v k.ú. Brná“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Projekt řešil výstavbu zpevněné polní cesty, jakožto společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Brná. Realizací projektu došlo ke snížení ekologické zátěže s možností úniku PHM a k zefektivnění práce zemědělských strojů. Původní povrch cesty byl rovný a zpevněný asfaltem nebo asfaltovým recyklátem. Za posledním pravostranným remízem končil asfalt. povrch a začínala typická prašná polní cesta jen místy zpevněná štěrkem nasbíraným na sousedním poli. Za rozcestím cest ve vzdálenosti cca. 400m od začátku staničení přecházela prašná polní cesta na louku a povrch cesty byl v celé ploše porostlý travou včetně mokřadních rostlin - ostřicí. Terén nad cestou je svažité a klesá od kóty 588 m.n.m. severovýchodním směrem přes cestu až do centra aluviální nivy potoka vytékajícího z obce Brná.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000014

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: PROfi Jihlava s.r.o.

DODAVATEL: SWIETELSKY stavební s.r.o.

MÍSTO REALIZACE: Okres Pelhřimov, Obec Věžná, Katastrální území Brná

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 222 155 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 215 788 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 21.02.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 25.07.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 29.08.2018

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polní cesty je první realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Brná. Projekt je realizován v souladu se stavebním povolením a v rozsahu vymezeném projektovou dokumentací. Cesta je napojena na hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Věžná a na místní komunikaci v obci Brná. Celková délka cesty je 807 m.

Stavební práce byly zahájeny v březnu 2018 a ukončeny v srpnu roku 2018. Příčné uspořádání cesty vychází z návrhové kategorie P6,0/30. Odvodnění cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén. Nadmořská výška cesty se od začátku trasy až do konce pohybuje v rozmezí od 570 m.n.m. do 556 m.n.m. V km 0.122 je křižovatka polních cest VPC-2 a HPC1 v rozsahu 35 m², v km 0.219 křižovatka polních cest VPC-8 a HPC1 v rozsahu 15 m², v km 0.420 křižovatka polních cest VPC-1 a HPC1 v rozsahu 50 m².

Cesta je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

