



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Výstavba polních cest HPC 5 a VPC 6 v k. ú. Chlumčany“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Cílem realizace projektu je rekonstrukce a výstavba dvou polních cest jako společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v katastrálním území Chlumčany, okr. Plzeň – jih. Výstavbou dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků a zefektivnění hospodaření v krajině. Realizací polních cest se propojí sousední katastrální území Dobřany a tím zvýšení prostupnosti krajiny. Na polní cestě VPC 6 bude provedena výsadba.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/232/004417

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad - pracoviště Plzeň

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., Útušice

**DODAVATEL:** Silnice Klatovy a.s., Vídeňská 190/I, 339 01 Klatovy

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Plzeň - jih, Obec Chlumčany, katastrální území Chlumčany u Přeštic

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 11 852 140,00 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 11 842 460,00 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 03.11.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 19.07.2018

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 14.11.2018

### **ANOTACE, POPIS:**

V rámci uvedeného projektu se jedná o výstavbu dvou polních cest HPC 5 a VPC 6 vzájemně na sebe navazujících.

V rámci je řešena výstavba polní cesty HPC 5 v kategorii P 5/30. Polní cesta (dále jen „PC“) je navržena jako pokračování místní komunikace ulice Na Výsluní na severním okraji zástavby obce Chlumčany a končí na hranici katastrálního území Chlumčany u Přeštic a k. ú. Dobřany. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 953 m. Součástí úprav je návrh hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého dopravního značení. Sjezdy jsou navrženy v km 0,087 vlevo, dále pak 0,101 49 vpravo, další v km 0,421 39 vpravo (zároveň jako výhybna), dále pak v km 0,539 88 vpravo a poslední v km 0,897 64 vlevo. Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV s celkovou tl. konstrukce 46 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm.

V rámci projektu je dále řešena novostavba polní cesty VPC 6 v kategorii P 4/30. Polní cesta je navržena jako propojení polní cesty HPC 5 s budoucí křižovatkou DPC 31 a stávající polní cestou VPC 7. Celková délka úprav na základě závěrů projednání v rámci zpracování dokumentace činí cca 1041 m. Součástí úprav je návrh hospodářských sjezdů, odvodnění a trvalého dopravního značení, sejmutí ornice. Sjezdy jsou navrženy v km 0,782 38 vlevo a 0,910 69 vlevo. Vozovka je navržena s povrchem asfaltovým (ACO 11 tl. 4 cm) s novou konstrukcí vozovky pro TDZ IV s celkovou tl. konstrukce 44 cm. Nezpevněné krajnice jsou navrženy dosypem z R – mat. v tl. 10 cm. Levostranně podél cesty je navržena travnatý pás s protierozní funkcí v šířkách 0,5 – 3 m. V tomto pasu je navržena alejová výsadba stromů. K výsadbě je navrženo dub – *Quercus petraea* v celkovém počtu 26ks.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



### **STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:**

