



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty HPC 3 v k.ú. Chodská Lhota a VPC 21 v k.ú. Pocinovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Hlavním cílem projektu bylo zajištění obslužnosti zemědělských pozemků. Výstavbou polních cest se zpevněným krytem došlo k zajištění celoroční sjízdnosti komunikací řešených projektem, ke snížení degradace zemědělského půdního fondu a dále k propojení dvou sídel, jak pro účely zemědělské dopravy, tak pro potřeby místních obyvatel k rekreačním a oddechovým aktivitám.

Doplnění liniové výsadby podél komunikací přispělo k posílení krajinnotvorné funkce realizovaných opatření.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/232/000020

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Domažlice

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Jaroslav Rojt, Vodní 27, 344 01 Domažlice

DODAVATEL: Lesostavby Třeboň a.s., Novohradská 226, 379 01 Třeboň

MÍSTO REALIZACE: Okres Domažlice, Obec Chodská Lhota, Katastrální území Chodská Lhota, Obec Pocinovice, Katastrální území Pocinovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 9. 563.366 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 9.557.316 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 06.03.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 22.11.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 1.11.2018

ANOTACE, POPIS:

Projekt řešil rekonstrukci polních cest HPC 3 a VPC 21 za účelem zajištění zpřístupnění obhospodařovaných zemědělských pozemků a zvýšení komfortu při užívání přístupových komunikací.

Polní cesta HPC 3 byla navržena jako jednopruhová s výhybnami v kategorii P 4,5 (vozovka 3,5 m + 2x0,5 m zpevněné krajnice). Kryt polní cesty (od místa napojení na silnici III/1921) je od v km ZÚ - 0,09541 z asfaltového betonu, následně až do konce cesty z penetračního makadamu. Celková délka cesty činí 1 780,36 m, dále na polní cestu HPC 3 přímo navazuje polní cesta VPC 21. Na cestě je navrženo celkem 5 výhyben a 27 hospodářských sjezdů na sousední pozemky (z toho 4 s krytem z asfaltobetonu). Polní cestu kříží v km 0,64539 hlavní odvodňovací

zařízení a v rámci stavby byla provedena rekonstrukce stávajícího trubního propustku o světlosti DN 500 a délce 8 m. Odvodnění je zajištěno převážně cestním příkopem, který je do stávajících vodních toků. Realizována byla i doprovodná zeleň v počtu 44 ks dřevin.

Polní cesta VPC 21 přímo navazuje na polní cestu HPC 3 a byla navržena jako jednopruhová s výhybnami v kategorii P 3,0 (šíře vozovky 3 m bez krajnic) s krytem vozovky z penetračního makadamu. Část úseku v délce 150,50 m je s krytem z asfaltového betonu. Celková délka cesty činí 1 086,87 m, na cestě jsou navrženy celkem 3 výhybny a 15 hospodářských sjezdů na sousední pozemky (z toho 3 s krytem z asfaltobetonu). Podél polní cesty byla vysázena liniová zeleň plnící funkci interakčního prvku v počtu 22 ks dřevin.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

