



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Výstavba polní cesty Mlýnec VPC 4“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V místě stavby VPC4 se nacházela nezpevněná, místy obtížně sjízdná cesta navazující na účelovou komunikaci vedoucí od mostu přes dálnici D5. VPC4 byla navržena částečně v trase původní cesty, která vedla severním směrem k lesu a tvořila hranici s k. ú. Újezd pod Přimdou. Končila u vrat oploceného lesního komplexu. Cílem projektu bylo zlepšit prostupnost krajiny, zpřístupnit pozemky za dálnicí a navrhnout potřebné parametry pro její efektivní využívání zemědělskou technikou.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/232/000195

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Tachov

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Robert Michek, NDCon s.r.o. Praha

DODAVATEL: Silnice Horšovský Týn a.s., Nad Rybníčkem 40, 346 01 Horšovský Týn

MÍSTO REALIZACE: okres Tachov, město Přimda, katastrální území Mlýnec pod Přimdou

CELKOVÉ VÝDAJE: 3.018.950 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 3.015.925 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 14. 5. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 14. 11. 2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 2. 11. 2018

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polní cesty VPC4 je realizací plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Mlýnec pod Přimdou. Cesta začíná napojením na stávající účelovou komunikaci vybudovanou při stavbě dálnice. Odtud vede cesta severním směrem částečně v trase původní cesty tvořící hranici s k.ú. Újezd pod Přimdou a je ukončena kótou 607 Třešňovec u vrat k oplocenému lesnímu komplexu. Polní cesta je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4/30. Šířka vozovky je 3,50 m + 2 x 0,25 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je v celé délce navržen z penetračního makadamu

s dvojrstvým asfaltovým nátěrem. Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pro odvodnění pláň je navržena podélná drenáž, která je průběžně vyústěna do vsakovacích rýh. V km 0,622 je díky vhodné konfiguraci okolního terénu drenáž vyústěna na povrch, vyústění je opevněno kameny do betonu. Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel je navržena výhybna o délce 20 m ve stejné konstrukci jako přilehlá komunikace. Mimo těleso cesty jsou vysazeny doprovodné dřeviny. Výsadba je jednostranná po levé straně ve směru staničení ve sponu 10 m. Celková délka cesty je 738,20 m.

S vlastní realizací projektu se započalo v 22. 5. 2018, práce byly ukončeny 2. 11. 2018. Po realizaci projektu se zde nachází polní cesta o šířce vozovky 3,5 m s oboustrannou krajnicí 0,25 m, s povrchem z penetračního makadamu s asfaltovým nátěrem. Cesta získala parametry potřebné pro zemědělskou techniku. Její realizací se zlepšila prostupnost krajinou.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

