



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty Zálezlice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Při zpracování realizačního projektu byl brán zřetel na zlepšení výrobních podmínek v daném katastrálním území v návaznosti na zpřístupnění jednotlivých pozemků. Po realizaci navržených polních cest, včetně doprovodné zeleně, dojde k naplnění jednoho z hlavních cílů pozemkové úpravy a to ke zpřístupnění nově navržených pozemků, dále ke zlepšení prostupnosti krajiny, k trvalému rozčlenění krajiny a k posílení ekologické stability řešeného území. Polní cesty umožní vlastníkům plně využívat vlastnické právo k nově navrženým pozemkům. Zpřístupněním pozemků se zajistí i lepší využitelnost řešeného území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/120/000203

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pracoviště Mělník

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: ARTECH spol. s r.o., Dušní 112/16, 110 00 Praha 1 – adresa pro doručování: Žižkova 152, 436 01 Litvínov; IČ: 25024671

DODAVATEL: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5; IČ: 60838744

MÍSTO REALIZACE: Okres Mělník, Obec Zálezlice, Katastrální území Zálezlice

CELKOVÉ VÝDAJE: 44.149.069,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 43.922.806,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 24.5.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 7.11.2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: listopad 2018

ANOTACE, POPIS:

Jedná se o realizaci 17ti polních cest v k.ú. Zálezlice: C7, C8, C9, C10, C11, C15 se zelení, C16, C18 se zelení, C19, C20, C21, C22, C27, C28, C10001/81, C10001/149, C10001/185. **PC C7** – hlavní PC, kategorie P 5/30, část P 4/30, délka komunikace 1364,05 m; **PC C8** - délka komunikace 96,45 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C9** - délka polní cesty 771,89 m, hlavní PC, kategorie P 5,0/30, v místě pater horkovodu je šířka komunikace snížena na 4,0 m; **PC C10** - délka komunikace 343,85 m, kategorie P 4/30; vedlejší PC; **PC C11** - délka komunikace 498,99 m,

kategorie P 4,0/30; vedlejší PC; **PC C15 se zelení** - délka komunikace 1104,44 m, kategorie P 5/30, hlavní PC, jednostranná liniová zeleň; **PC C16** - délka komunikace 1106,11 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C18 se zelení** - délka komunikace 422,97 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC, liniová jednostranná zeleň; **PC C19** - délka komunikace 112,67 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C20** - délka komunikace 370,09 m, kategorie P 5/30, vedlejší PC; **PC C21** - délka komunikace 1195,84 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C22** - délka komunikace 1211,41 m (22A, 22B), kategorie P 4/30, hlavní PC; **PC C27** - délka komunikace 132,58 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C28** - délka komunikace 206,99 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C10001/81** - délka komunikace 300,09 m, kategorie P 4/30, doplňková PC; **PC C10001/149** - délka komunikace 804,69 m, kategorie P 4/30, vedlejší PC; **PC C10001/185** - délka komunikace 140,25 m, kategorie P 4/30, doplňková PC. Odvodnění povrchu komunikací je gravitační s využitím příčného a podélného vypsádování vozovek. Voda bude svedena na plochu podél PC. Konstrukce cest je navržena ze štěrkodrti mocnosti 150+150 mm, s ložnou vrstvou asfaltobetonu tl. 80 mm a obrusnou vrstvou asfaltobetonu tl. 40 mm, zlepšení únosnosti pláně vápněním. Některé PC jsou nově navržené, u některých PC se jedná o rekonstrukci.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

