



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C8 v k.ú. Osová Bítýška“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Polní cesta C8 byla vybudována jako prostředek ke zpřístupnění okolních zemědělsky obdělávaných i neobdělávaných pozemků v katastrálním území Osová Bítýška. Zjednodušení přístupu na pozemky a zlepšení průchodnosti krajiny oceňují nejenom vlastníci a uživatelé pozemků, ale také obyvatelé obce Osová Bítýška.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000219

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad – pracoviště Žďár nad Sázavou

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Sweco Hydroprojekt a.s., Divize České Budějovice, Zátkovo nábřeží 7, 370 21 České Budějovice

DODAVATEL: Ekostavby Brno, a.s., U Svitavy 2, 618 00 Brno

MÍSTO REALIZACE: Okres Žďár nad Sázavou, katastrální území Osová Bítýška

CELKOVÉ VÝDAJE: 18.070.987,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 18.067.961 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 19.7.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 29.10. 2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.11. 2018

ANOTACE, POPIS:

Realizace polní cesty C8 byla provedena na základě schváleného plánu společných zařízení schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Osová Bítýška, rozhodnutím Pozemkového úřadu Žďár nad Sázavou č.j. 77313/2012-MZE-130766, ze dne 9.5.2012, které nabylo právní moci dne 26.6.2012. Předmětem projektu je novostavba polní cesty. V terénu je prašná cesta s vyjetými kolejiemi. Tento stav je zcela nevyhovující. Novostavba polní cesty, podle projektu pro realizaci, s vhodnou konstrukcí vozovky, odvodňovacími zařízeními, výhybnami doplní a zkvalitní dopravní systém v obci, navržený schválenými pozemkovými úpravami.

Polní cesta C8 se nachází severozápadním směrem od obce Osová Bítýška. Celková délka úpravy polní cesty C8 je 2,590 km. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/30, jednopruhová s volnou šířkou vozovky 4,5m. Povrch polní cesty je asfaltobeton.

V celém řešeném úseku je navržena nová konstrukce vozovky. Součástí stavby polní cesty jsou odvodňovací zařízení, výhybny. Prioritou projektu je zpřístupnění pozemků a zvýšení dopravní obslužnosti území s možností celoročního provozu. Dalším přínosem projektu je odvedení srážkových vod a zmírnění následků přívalových srážek. Vlastní výstavba polní cesty C8 byla zahájena v srpnu roku 2018 a ukončena bude v listopadu téhož roku. Asfaltobetonová cesta je doplněna 2 výhybnami v délce 20 m.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

