



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty HPC101 a HPC102 v k.ú. Zbraslavice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Polní cesty zpřístupňují nově navržené pozemky a propojují stávající cestní síť, výstavbou polních cest dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti. Výsadbou doprovodné zeleně podél polní cesty HPC 102 dojde ke zvýšení ekologické stability. Realizací projektu dojde ke zlepšení životních podmínek obyvatel dané oblasti.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/120/000202

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Kutná Hora

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NDCon s.r.o., IČ 64939511,
Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: Stavitelství – Mutl, s.r.o., IČ 29016037, Lorecká 465, 284 01 Kutná Hora

MÍSTO REALIZACE: okres Kutná Hora, obec Zbraslavice, katastrální území Zbraslavice a Útěšenovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 19 614 919 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 19 613 709 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 23. 5. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 1. 10. 2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.11.2018

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je stavba polních cest HPC 101 a HPC 102 v k.ú. Zbraslavic v souladu se schváleným návrhem komplexních pozemkových úprav. Technické podmínky stanovují projektové dokumentace vypracované projekční společností NDCon s.r.o., Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, IČ 64939511 pod zakázkovým číslem 460/16 a 515/16.

Polní cesta HPC101 má celkovou délku 1,79308 km a šíři 3,5 - 4,0m + 0,5m krajnice (kromě úseku km 0,320 - 0,850 - bez krajnic). Povrch je asfaltový beton ACO 11, příčný sklon navržen jednotně 2,5%. Součástí stavby jsou propustky

(v km 0,87914 nový propustek, v km 1,650 rekonstrukce stávajícího), 7 hospodářských sjezdů a 2 výhybny (délka 20m). Odvodnění je v celém úseku řešeno kombinací podélného a příčného sklonu. V úseku ZÚ - 0,815 je voda z povrchu komunikace odváděna příčným sklonem volně do okolního terénu, v úseku km 0,815-1,190 je navrženo pročištění stávajícího příkopu, v úseku km 1,190-1,595 je voda odváděna příčným sklonem volně do terénu, v úseku km 1,595-KÚ je navržen nový cestní příkop.

Polní cesta HPC102 má celkovou délku 1,84472 km, je tvořena 3,5m širokým jízdním pruhem a 0,5m širokou oboustrannou zpevněnou krajnicí, v úseku km 1,308-1,414 je širší jízdního pruhu 3,0m, bez krajnic. Povrch je asfaltový beton ACO 11. Součástí stavby je 15 hospodářských sjezdů a 2 výhybny (délka 20,0m). V rámci sjezdů na pozemky v km 0,105, 0,420 a 0,605 jsou navrženy nové železobetonové propustky o vnitřní DN 600. Odvodnění je v celém úseku řešeno kombinací podélného a příčného sklonu. V úseku cca km 0,034-0,700 je navržen lichoběžníkový levostranný příkop, který bude opevněn příkopovými tvárnicemi uloženými do betonového lože, příkopové tvárnice budou uloženy kaskádovitě.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:

Polní cesta HPC102



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

Polní cesta HPC102



Polní cesta HPC101

