



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty a protierozní opatření v k.ú. Rudka“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Realizace protierozních opatření meze s infiltračním průlehem M1 a plošného zatravnění Z1, vodohospodářského opatření VH4 a výstavba zpevněných polních cest HC4, HC5 a HC6 po komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Rudka je plně v souladu s plánem společných zařízení.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/564/000203

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad, Pobočka Brno

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Silniční projekt, spol. s r.o, IČ 46968822,
Šumavská 31, 302 00 Brno

DODAVATEL: STRABAG a.s., Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5, Odštěpný závod Morava, oblast Jih

MÍSTO REALIZACE: Okres Brno – venkov, Obec Rudka, Katastrální území Rudka

CELKOVÉ VÝDAJE: 8 873 806 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 8 845 808 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 10.8.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 26.2.2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 15.6.2018

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace plánu společných zařízení po provedených Komplexních pozemkových úpravách v k.ú. Rudka. Po vybudování protierozních opatření M1 a Z1 dojde k významnému zkrácení linií drah odtoku povrchových vod a tím k prokazatelnému snížení erozního smyvu, téměř nebude docházet k odnosu ornice následkem vodní eroze čímž se významně sníží v lokalitě její degradace. Rozsáhlé trvalé zatravnění na ploše cca 3,5 ha umožní zadržení vody v krajině, zvýší její retenční schopnost na základě čehož by mělo v lokalitě dojít k významnému omezení dopadů zemědělského sucha. Vysázená zeleň bude dozajista plnit funkci jak krajinnou tak i, což je neméně důležité, funkci estetickou. V řešeném území se v současnosti nachází nezpevněné hlavní polní cesty, v plánu společných zařízení označené jako HC4, HC5 a HC6, které na sebe navazují. Tyto jsou ve velmi špatném technickém stavu a nelze je proto považovat za cesty zpřístupňující pozemky vlastníkům. Hlavním účelem navržených polních cest je umožnit vlastníkům bezproblémový přístup k jejich pozemkům bez ohledu na to, jaké je právě počasí či jaké je právě roční období. A co považujeme za nejdůležitější je ten fakt, že vybudovaná společná zařízení budou plnit současně funkci protierozní, dopravní a v neposlední míře již zmíněnou funkci estetickou. Realizace významně zohledňuje principy ochrany přírody a krajiny.

Projekt je členěn na následující hlavní objekty:

PEO tvoří plošné protierozní zatravnění Z1 na ploše 3,5076 ha a protierozní mez M1 se zemním infiltračním průlehem. Ochranná mez v koruně vysoká 0,7 m, bude mít při délce 175 m celkovou šířku 15,7 m.

Hlavní polní cesta HC4 v délce 120 m v projektu navazuje na místní komunikaci v obci Rudka. Navržená vozovka bude mít šířku zpevnění 4,0 m z toho 2x krajnice 0,25m. Bezprašný povrch, navržený z asfaltového betonu o tloušťce 110 mm, protíná v místě největšího sklonu příčný odvodňovací žlab. V souběhu s cestou projektant navrhl v souladu s PSZ vodohospodářské opatření VH 4, tvořené zemním lichoběžníkovým příkopem. Podél cesty je plánována, jako interakční prvek, výsadba doprovodné zeleně IP 2 a IP4.

Hlavní polní cesta HC5 projektovaná jako zpevněná s bezprašným povrchem, v délce zpevnění 833 m, navazující na západní část hlavní polní cesty HC4, bude mít doprovodnou jednostrannou zeď charakteru interakčního prvku, s označením IP 3. Vozovka navržená v šířce zpevnění 4,0 m, s 2 x 0,25 m krajnicí a s povrchem z asfaltového betonu tl. 110 mm, bude v km 0,420 opatřena zpomalovacím prahem.

Hlavní polní cesta HC6 v šířce vozovky 4 m s nezpevněnými krajnicemi bude zpevněna v délce 985 m a bude se napojovat na severozápadní část hlavní polní cesty HC5. Šířka vozovky je 4,0m s nezpevněnými krajnicemi 2x 0,50m. V místě podél lesa, z důvodu nedostatečné šířky parcely, bude vozovka zúžena na šířku vozovky jen 3,5m s krajnicemi 2 x 0,25m. Povrch vozovky je navržen z asfaltového betonu tl. 110mm. V km 0,258 – 0,292 dochází ke křížení trasy vozovky s několika produktovody. V těchto místech proto budou položeny, jako jejich ochrana, silniční panely v tl. 150 mm.

Vodohospodářské opatření VH4 tvoří profilovaný svodný příkop v délce 100 m a propustek DN 600 v délce 12,5m. Interakční prvky IP2, IP3 a IP4. Budou tvořeny vysázenou doprovodnou zelení ve formě ovocných a solitérních stromů v počtu 44 ks. Parcela s umístěnou doprovodnou zelení bude celoplošně zatravněna.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ-Cesta HC6



STAV PŘED REALIZACÍ -Cesta HC6



STAV PŘED REALIZACÍ -Cesta HC 5



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE- Cesta HC5



Vytýčená nová trasa cesty HC6



Výmoly na cestě HC4

