



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C7, C14a, C14b v k. ú. Jasenice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem výstavby polní cesty C7, C14a, C14b je zpřístupnění zemědělských pozemků jejich vlastníkům. Polní cesta nesplňovala základní normy pro stavby a projektování polních cest. V trase komunikace byla vyježděná polní cesta, která nevyhovovala současným požadavkům.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000187

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Třebíč

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 697 22 Lipůvka;
IČ: 697 09 734

DODAVATEL: STRABAG a. s. IČ: 608 38 744

MÍSTO REALIZACE: Okres Třebíč, Obec Jasenice, Katastrální území Jasenice

CELKOVÉ VÝDAJE: 6 054 386,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 6 050 121,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 25. 04.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 17. 10. 2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31. 8. 2018

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta se nachází mimo zastavěné území Obce Jasenice. Délka cesty C7 je 516,0 m, šířka 3,5 m asfaltu s oboustrannou šterkovou krajnicí 2 x 0,5 m. Délka navazující cesty C14a je 235,9 m, šířka 3,5 m asfaltové vozovky bez krajnice. Délka navazující cesty C14b je 113,0 m, šířka 3,5 m asfaltu s oboustrannou šterkovou krajnicí 2x0,5m. V části C7 jsou 2 výhybny, 1 sjezd na nezpevněnou cestu a 2 sjezdy na pozemky. V části C14a je proveden 1 šterkový sjezd na pozemek vlevo. V části C14a je postavena zárubní gabionová zeď v úseku 0,010-0,081, podél zdi jsou z části umístěny žlaby TNZ. V části C14b je 1 šterkový sjezd na pozemek vlevo. Odvodnění pláně je pomocí drenážního trativodu uloženého v rýze v kraji vozovky. Povrchové odvodnění v úseku 0,00-0,245 je zajištěno levostrannými žlaby TBZ 50/50/13. V km 0,000 je příčný žlab DN400 délky 4,0 m. Žlaby TBZ i příčný žlab jsou zaústěny do podélného žlabu N400 v délce 34,0 m, uloženého přes odbočující nově vybudovanou komunikaci. Z

podélného žlabu je povrchové odvodnění vedeno dále směrem do středu obce povrchovými žlaby TNZ 50/65/16 v délce 55,0 m. Žlaby jsou uloženy na dně současného odvodňovacího příkopu. Povrch komunikace je z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce vozovky 390 mm + výměna zemní pláně 200 mm. Konstrukce vozovky: 40 mm asfaltový beton ACO 11 (obrus), 50 mm asfaltový beton ACO 16+ (podkladní vrstva) 150 mm štěrkokodř 0-63, 150 mm štěrkokodř 0-63 + výměna zemní pláně 200 mm štěrkokodř 0-63. Byla provedena výsadba 4 ks lípy srdčité malolisté.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

