



EVROPSKÁ UNIE

Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova

Evropa investuje do venkovských oblastí

Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesta C11 a C5 v k. ú. Čechočovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem výstavby polní cesty C11 a C5 bylo zpřístupnit zemědělské pozemky jejich vlastníkům. Polní cesty nesplňovaly základní normy pro stavby a projektování polních cest. V trase komunikace se nacházela vyježděná polní cesta, která nevyhovovala současným požadavkům.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/563/000019

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Třebíč

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Ing. Tomáš Racek, Svinošice 104, 697 22 Lipůvka;
IČ: 697 09 734

DODAVATEL: COLAS CZ, a. s., IČ: 261 77 005

MÍSTO REALIZACE: Okres Třebíč, Obec Čechočovice, Katastrální území Čechočovice

CELKOVÉ VÝDAJE: 4 855 935,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 4 728 314,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 6. 3. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 25. 7. 2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31. 7. 2018, kolaudační souhlas 18. 8. 2018

ANOTACE, POPIS:

Výchozí stav před realizací neumožňoval bezproblémový přístup zemědělské techniky k jednotlivým pozemkům. Projektem došlo k vybudování dvou polních cest. Cesty byly geodeticky vytyčené. Polní cesta C11 má délku 734,95 metrů. Šířka cesty je 3,0 m asfaltu plus oboustranná šterková krajnice 2x0,5 m, celková šířka koruny je 4,0 metrů. Součástí této polní cesty jsou 2 výhybny, 3 sjezdy na pozemky. Povrch cesty C11 byl provedený z asfaltového betonu, tloušťka konstrukce vozovky 390 mm + výměna zemní pláně 200 mm. V tělese cesty C11 se nachází podzemní vedení plynovodu a vodovodu. Polní cesta C5 má celkovou délku 519,50 metrů. Šířka koruny cesty je 4,0 metrů. Niveleta cesty je provedena tak, aby kopírovala zhruba stávající terén. Přístup na okolní pozemky je přímo z polní cesty C5. Povrch cesty C5 je travní, tloušťka konstrukce vozovky je 350 mm + výměna zemní pláně

200 mm. Na konci úseku polní cesty, v napojení na státní silnici I/23, je v délce 15,0 metrů provedený asfaltový povrch z důvodu zamezení zanášení bahna a sedimentů na silnici I/23. Odvodnění zemní pláň obou cest bylo provedeno pomocí drenážního trativodu v kraji cesty a zaústěním do zasakovacích jam.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ POLNÍ CESTY C5 a C11:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

