



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polních cest PC7, PC14 v k.ú. Chlum Sv. Máří“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem realizace projektu bylo zabezpečit kvalitní přístup hospodařícím vlastníkům k jejich nově navrženým pozemkům v rámci zpracovaných komplexních pozemkových úprav. Realizované cesty též plní protierozní funkci a zároveň zvyšují prostupnost katastrům. Funkčním i estetickým hlediskem realizovaných cest dochází ke zlepšení krajinné hodnoty území.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/341/000028

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Karlovy Vary

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Báňské projekty Teplice a.s., IČ 46708456, sídlem Kollárova 1879/11, 415 36 Teplice

DODAVATEL: BÁŇSKÁ STAVEBNÍ SPOLEČNOST s.r.o., IČ 25233866, sídlem Chebská 53, 356 58 Sokolov

MÍSTO REALIZACE: Okres Sokolov, Obec Chlum Svaté Máří, Katastrální území Chlum Svaté Máří

CELKOVÉ VÝDAJE: 3 944 423,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 3 944 423,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 16.5.2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 20.7.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 7.8.2018

ANOTACE, POPIS:

Výstavba polních cest PC7 a PC14 v k.ú. Chlum Svaté Máří byla 1. etapou realizace plánu společných zařízení v rámci schválených komplexních pozemkových úprav v k.ú. Chlum Svaté Máří. Cesty byly realizovány jako opatření ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Projekt byl členěn na stavební objekty:

PC 7 - navazuje na polní cesty v k.ú. Kaceřov u Kynšperka nad Ohří. a propojuje tak obě katastrální území. Cesta je vedena po pozemkové parcele č. 147/1 a celková délka úseku je 405,69 m. Polní cesta byla realizována v návrhové kategorii P5,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 5,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 4,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30

km/h. Začátek úseku byl napojen na místní asfaltovou komunikaci vedenou na p.p.č. 147/3. Konec úseku byl napojen na místní nezpevněnou účelovou komunikaci na p.p.č. 160/1. Polní cesta byla v celé délce realizována v jednostranném příčném sklonu 3,00%. Ve staničení 0,160 – 0,180 a 0,300 – 0,320 došlo k překlopení příčného sklonu cesty. Povrch vozovky byl odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Pláň cesty byla jednostranně vyspádovaná 3,00%, odvodnění zemní pláň zůstalo zachováno stávající. Ve staničení 0,045 00 km byl realizován příčný liniový odvodňovací žlab. Tento žlab je vyspádován vlevo ve směru staničení a vyústěn do štěrkového drénu. V trase cesty byly vybudovány tři sjezdy š. 6,00 m. Kryt komunikace je z asfaltového betonu, podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkostrže.

PC14 – Polní cesta PC14 byla napojena na silnici III/21217v k.ú. Chlum Sv. Maří a zpřístupňuje zemědělské pozemky ve východní části katastru a navazuje na sousední k.ú. Dasnice. Cesta je vedena po pozemkové parcele č. 417 a celková délka úseku je 649,96 m. Polní cesta byla realizována v návrhové kategorii P4,0/30, jako jednopruhová vedlejší polní cesta. Volná šířka (koruna) polní cesty je 4,00 m, tato se skládá z jízdního pásu šířky 3,00 m a oboustranné nezpevněné krajnice šířky 0,50 m. Návrhová rychlost na polní cestě je 30 km/h. Na trase nebyly budovány výhybny. Jako výhybny lze využít vybudované hospodářské sjezdy. Polní cesta byla realizována v celé délce v jednostranném příčném sklonu 3,00%. Ve staničení 0,540-0,560 km došlo k překlopení příčného sklonu z jednostranného levého na jednostranný pravý sklon. Povrch vozovky byl odvodněn jednostranným příčným sklonem do okolního terénu. Pláň cesty byla jednostranně vyspádovaná 3,00%, odvodnění zemní pláň zůstalo zachováno stávající. V trase cesty je jeden trubní propust ŽBE dl. 8,00 m, DN 400 a tři sjezdy š. 6,00 m. Kryt komunikace je z asfaltového betonu, podkladní a ochrannou vrstvu tvoří vrstvy ze štěrkostrže.

Součástí projektu byla též přeložka sítě elektronických komunikací - u cesty PC 14, (na parcele č. 417, LV1 – Obec Chlum Sv. Máří) - zemní výkop hloubky 0,7 m v délce 350 m a uložení nového kabelu.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



PC7



PC14

STAV PO REALIZACI:



PC7



PC14