



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Výstavba a obnova polní cesty VPC 7 v k.ú. Žichov“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je kompletní rekonstrukce polní cesty po dokončených pozemkových úpravách v katastrálním území Žichov. Výstavbou polní cesty VPC 7 dojde ke zpřístupnění zemědělských pozemků severně a východně od obce Žichov po kvalitní komunikaci s odkloněním zemědělské techniky mimo obytnou zástavbu a centrum obce a propojit cestní síť na již vybudovanou cestu VPC 1. Vlastníkům a uživatelům pozemků se vytvoří podmínky pro efektivní hospodaření. Pro danou lokalitu je tato polní cesta důležitým prvkem veřejného zájmu, umožňuje prostupnost krajiny, bude sloužit nejen vlastníkům a uživatelům přilehlých pozemků, ale i pěší turistice a cykloturistice.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/342/000024

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - Pobočka Teplice

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: B- PROJEKTY Teplice s.r.o., Kollárova 11, 415 36 Teplice

DODAVATEL: HERKUL a.s., Obrnice 228, 43521 Obrnice

MÍSTO REALIZACE: Okres Teplice, Obec Měřunice, katastrální území Žichov

CELKOVÉ VÝDAJE: 2 939 591,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 1 286 830,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 7. 3. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 3. 7. 2018

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31. 8. 2018

ANOTACE, POPIS:

Délka polní cesty je cca 760 m, v místě ZÚ se cesta kolmo napojuje na stávající silnici III/2571 štěrbínovým trubním propustem v délce 8 m, přibližně v místě začátku obce Žichov. V místě KÚ se cesta napojuje na již vybudovanou (stávající) zpevněnou polní cestu.

Obnova polní cesty zahrnuje rozrytí stávající polní cesty, úpravu pláň, v místě vedení trasy mimo stávající polní cestu sejmutí ornice. Dále pak provedení nové konstrukce polní cesty, s napojením na okolní komunikační síť a sjezdy na okolní pozemky. Návrhová rychlost komunikace je 30 km/h. V návrhu pozemkových úprav byla předpokládána kategorie P3/30 se zpevněným krytem vozovky. Této kategorii odpovídá i šířka pozemku obce, který je pro cestu určený. Šířka zpevnění je minimálně 3,00 m, takže vozovku je nutné provést bez krajnic.

Cesta je navržena jako jednopruhová obousměrná, jako výhybny bude možné používat navrhované a stávající sjezdy.

Nová niveleta komunikace je vedena těsně nad stávajícím terénem, což vede k minimalizaci záboru i zemních prací. Povrch vozovky je asfaltový beton.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

