



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## **ÚDAJE O PROJEKTU:**

### **NÁZEV:**

„Rekonstrukce polní cesty HPC1 v k.ú. Brná“

### **HLAVNÍ CÍL:**

**Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Projekt řeší výstavbu zpevněné polní cesty, jakožto společného zařízení podle schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Brná. Realizací projektu dojde ke snížení ekologické zátěže s možností úniku PHM a k zefektivnění práce zemědělských strojů. Stávající cesta začíná na sz. okraji obce a od silnice až do vzdálenosti cca. 300m je její povrch rovný a je zpevněný asfaltem nebo asfaltovým recyklátem. Za posledním pravostranným remízem končí asfalt. povrch a začíná typická prašná polní cesta jen místy zpevněná štěrkem nasbíraným na sousedním poli. Za rozcestím cest ve vzdálenosti cca. 400m od začátku přechází prašná polní cesta na louku a povrch cesty je v celé ploše porostlý travou včetně mokřadních rostlin - ostřicí. Terén nad cestou je svažité a klesá od kóty 588 m.n.m. severovýchodním směrem přes cestu až do centra aluviální nivy potoka vytékajícího z obce Brná. Cesta je významným prvkem sloužícím ke zpřístupnění krajiny navazujícím na polní cestu v k.ú. Věžná.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 18/000/0431b/563/000014

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Pelhřimov

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** PROfi Jihlava s.r.o., IČ 18198228,  
Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

**DODAVATEL:** SWIETELSKY stavební s.r.o., IČ 48035599, Pražská třída 495/58, 370 04 České Budějovice,  
odštěpný závod Dopravní stavby, VYCHOD

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Pelhřimov, Obec Věžná, Katastrální území Brná

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 6 222 155 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 6 215 788 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 21.02.2018

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 25.07.2018

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31.08.2018

### **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem stavebních prací je rekonstrukce polní cesty, která je napojena na hlavní polní cestu HPC5 v k.ú. Věžná a na místní komunikaci v obci Brná. Celková délka cesty je 807 m. Příčné uspořádání cesty vychází z návrhové kategorie P6,0/30. Odvodnění navržené polní cesty je pomocí příčného a podélného sklonu na okolní terén. Odvodnění pláň vozovky je pomocí podélné drenáže vyústěné na terén a následně do vodoteče. V rámci výstavby je nutné kácení stávajících stromů a keřů na stávajících mezích. Projekt neřeší náhradní výsadbu. Polní cesta HPC1 se nachází v k.ú. Brná nedaleko Obrataně, kraj Vysočina. Nadmořská výška cesty se od začátku trasy až do konce pohybuje v rozmezí od 570 m.n.m. do 556 m.n.m. V km 0.122 je křižovatka polních cest VPC-2 a HPC1 v rozsahu 35 m<sup>2</sup>. V km 0.219 křižovatka polních cest VPC-8 a HPC1 v rozsahu 15 m<sup>2</sup>. V km 0.420 Křižovatka polních cest VPC-1 a HPC1 v rozsahu 50 m<sup>2</sup>, šířka komunikace VPC-1 je převzata z plánu společných zařízení, kde je navržena 3m zpevněná část vozovky a 2 x 0,5m krajnice. Km 0,0022 – Křížení s nadzemním vedením NN. Km 0,034 – křížení se stávajícím vodovodem. Km 0,059 – Křížení s radiovým koridorem (Telefonica O2). Km 0,802 – Zasadovací jáma vpravo 1,5x1,5x1,5m (šterk fr.32-63). Veškeré křižovatky, rozšíření vozovky a vlastní polní cesta budou provedeny v jednotné skladbě dle TP vozovky polních cest (PN 405). Pod úrovní pláň bude proveden trativod z PVC (PP)DN150 v rozsahu km 0,000-0,806 vpravo, zaústění drenáže bude do navržené vsakovací jámy ze šterku. Stávající pláň je navržena k sanaci v celé délce šterkovitým materiálem v tl. 40cm, stávající zemina podloží bude odtěžena a vzniklá figura bude opatřena separační geotextilií, do které bude provedena sanační vrstva ze šterkovitého materiálu fr. 0-200. Sanace podloží bude prováděna pouze v případě nevyhovujících zatěžovacích zkoušek únosnosti na budoucí pláni. V km 0,360 – 0,410 a 0,730 – 0,790 byl navržen nezpevněný rigol vlevo, který bude sloužit jako zasakovací s odtokem do drenáže pláň. Po provedení skladeb vozovky bude provedena zemní krajnice v celé délce polní cesty oboustranně, na kterou bude provedena krajnice z ŠD 0-22 v tl. 15 cm.

### **FOTODOKUMENTACE**



### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**

