



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace prvků PSZ v k. ú. Přeštice a k. ú. Příchovice“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Pro realizaci bylo spojeno několik prvků z plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy v k. ú. Přeštice a části k. ú. Příchovice u Přeštic. Jednalo se o stavbu polní cesty VPC 7 v k. ú. Přeštice a k. ú. Příchovice u Přeštic a dále stavby protierozních mezí PEM 1 a PEM 2 v k. ú. Přeštice. Realizací projektu polní cesty došlo především ke zpřístupnění pozemků, dále ke zlepšení příjezdu k chatové osadě. Výstavbou protierozních mezí PEM 1 a PEM 2 vedených na svazích po vrstevnici byl přerušen povrchový odtok vody, byl umožněn částečný vsak povrchových vod na zatravněných pásích podél mezí a neškodný odtok.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/232/000197

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad - pracoviště Plzeň

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: PONTEX s.r.o, středisko Plzeň

DODAVATEL: Silnice Horšovský Týn a.s., Nad rybníčkem 40, 346 01 Horšovský Týn

MÍSTO REALIZACE: Okres Plzeň – jih, Obec Přeštice, katastrální území Přeštice, Obec Příchovice, katastrální území Příchovice u Přeštic

CELKOVÉ VÝDAJE: 10 018 800,00 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 10 017 590,00 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 04.08.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 19.07.2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 16.11.2017

ANOTACE, POPIS:

Polní cesta VPC 7 začíná v blízkosti rekreačních objektů a pokračuje přes prostor louky, která je místy značně podmáčená. V posledním úseku se nacházejí podél polní cesty rekreační objekty a dále se pak cesta napojuje na sil. III/18210. Celková délka polní cesty je 608,52m. Polní cesta VPC 7 je provedena jako jednopruhová v kategorii

P 4,5 / 30. Podél polní cesty jsou ponechány stávající mělké příkopy, které jsou zaústěny do současných recipientů. Většina trasy cesty se nalézá pod hladinou Q100, Q20 a Q5. Nový příkop je od napojení na sil. III/18210 směrem k prvnímu recipientu. Niveleta předmětné komunikace je umístěna v maximální možné míře na stávající terén tak, aby při zvýšené hladině řeky Úhlavy cesta netvořila bariéru v odtoku vod.

Protierozní mez PEM1 je provedena v délce 350,9 m, ve staničení 0,17214 km je zřízen trubní propustek betonovou troubou DN 600 délky 2,2 m, opatřený betonovými čely Č1 a Č2. Průleh je 5 m před a 5 m za propustkem opevněn kamennou dlažbou do betonu v šířce 3 m. Také původní strouha byla opatřena dlažbou do betonu v šířce 3 m. Kamenná dlažba do betonu je zajištěna betonovými prahy. V délce 8 m je v korytě proveden zához těžkým kamenem v šířce 1,8 m. Na tělese hrázky byla provedena výsadba stromů, na vzdušném svahu výsadba keřových porostů.

Protierozní mez PEM2 se skládá ze zatravněného zasakovacího pásu a zatravněného svodného průlehu nad mezí a vlastního tělesa meze. Na zatravněném zasakovacím pásu dochází k usazování splavovaných půdních částic v důsledku snížení sklonu pozemku a vlivem zvýšení drsnosti zatravněného pozemku. Vlastní těleso meze působí jako trvalá překážka vodní eroze. Délka úpravy PEM2 je 494 m průlehu, koryto z pole do strže v délce 35,6 m je složeno z 10 ks dřevěných stupňů. Na tělese hrázky byla provedena výsadba stromů, na vzdušném svahu výsadba keřových porostů.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO DOKONČENÍ REALIZACE:

