



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Realizace polních cest HPC1 a VPC5 v k.ú. Stará Hlína“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

V současnosti jsou v zájmovém území přístupové cesty ve špatné stavu bez dostatečných parametrů pro využití pojezdu zemědělskou technikou. Realizace polních cest zajistí bezproblémový příjezd zemědělské techniky k okolním zemědělským pozemkům. Zároveň se zajistí příjezd pro obsluhu rybníků a výsadba doprovodné zeleně pomůže k estetickému začlenění cesty do krajiny.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 18/000/0431b/231/000008

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Jindřichův Hradec

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: NDCon s.r.o.

IČ 64939511, Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1

DODAVATEL: STRABAG a.s.

MÍSTO REALIZACE: Okres Jindřichův Hradec, Město Třeboň, Katastrální území Stará Hlína

CELKOVÉ VÝDAJE: 7 941 092 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 7 941 092 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 7. 2. 2018

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 25. 7. 2018

TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 29. 6. 2018

ANOTACE, POPIS:

PD HPC1 řeší rekonstrukci polní cesty HPC1. Začátek cesty je v obci Stará Hlína u Fotbalových hřišť, kde se napojuje na stávající místní komunikaci. Odtud vede rekonstruovaná cesta severozápadním směrem po hrázi rybníku Hodějovský a je ukončena v km 1,19793 na hrázi rybníka Nový u Smítky. V km 0,92367 je napojena cesta VPC5. Polní cesta HPC1 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4,5/30. Šířka vozovky je 3,50 m 2 x 0,5 m krajnice. Vozovka cesty je navržena netuhá se střežovitým příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem do okolního terénu a stávajících příkopů, které budou pročištěny. Je navrženo celkem 8 propustků ze železobetonového potrubí DN

400. V trase cesty se předpokládá kácení 41 stromů a 1350 m² porostů překážejících stavbě. Dřeviny budou nahrazeny 48 nově vysazenými jedinci v zastoupení břízy bělokoré a dubu letního.

PD VPC5 řeší rekonstrukci části polní cesty VPC 5. Začátek cesty je u Hodějovského rybníka, kde navazuje na polní cestu HPC 1. Odtud vede rekonstruovaná cesta severním směrem na Novosedly. Polní cesta VPC 5 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 4/30. Šířka vozovky je 4 m. Vozovka cesty je navržena netuhá s jednostranným, resp. střechovitým příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržěn z hrubého drceného kameniva, které je zavibrováno výplňovým kamenivem. Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem do okolního terénu. V trase cesty je navrženo celkem 8 hospodářských sjezdů na přilehlé pozemky.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:



STAV PO REALIZACI:

