



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Protipovodňová opatření v k. ú. Sazovice“

### **HLAVNÍ CÍL:**

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Cílem projektu je zadržetí, zpomalení a zajištění bezpečného odvedení povrchového odtoku vod, odvedení vod mimo zastavěné území obce, snížení eroze půdy, zpřístupnění území a současně realizace krajinnotvorné vodní plochy a zvýšení biologické diverzity území. Protipovodňová opatření budou mít kladný dopad na transformaci povodňových průtoků.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 18/000/0431b/672/000013

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad - pracoviště Zlín

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** AGPOL s.r.o., Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

**DODAVATEL:** EUROVIA CS, a.s. odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín, Louky 330, 763 02 Zlín

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Zlín, Obec Sazovice, katastrální území Sazovice, Mysločovice, Tečovice

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 21 698 363 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 21 689 119 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 21. 2. 2018

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 24. 7. 2018

**PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 30. 6. 2019

### **ANOTACE, POPIS:**

Projekt "Protipovodňová opatření v k. ú. Sazovice" vychází ze schváleného návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Sazovice.

Projekt je členěn na následující objekty:

#### **SO 01 Polní cesta C4**

Celková délka cesty je 553 m na k.ú. Sazovice, v konci úpravy volně navazuje na cestu C18 (k.ú. Mysločovice) v délce 143 m, kategorie PC 3,5/30, jako zpevněná jednopruhá, obousměrná, o základní šířce jízdního pruhu 3,0 m, se zpevněnými krajnicemi 0,25 m. Návrhová rychlost 30 km/hod., třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Odvodnění podloží cesty je podélnou drenáží DN150.

#### **SO 01.1 Cestní příkop SP1**

Cestní příkop je nezpevněný, pravostranný podél cesty C4 v km 0,000 - 0,145 a km 0,321 - 0,350. Hloubka cca 0,4 - 0,7 m, š. cca 1,7 - 3,2 m, sklony svahů 1:1,5. Na příkopu je hospod. sjezd profilu 600 mm, délky 8,3 m.

#### **SO 01.2 Interakční prvek – IP12**

Interakční prvek IP12 je umístěn na pravé straně polní cesty C4. Jde o zatravněný pás, o ploše cca 144 m<sup>2</sup>, s linií výsadbou jedné řady stromů.

### **SO 02 Polní cesta C18 (k .ú. Mysločovice)**

Navazuje na cestu C4 v km 0,553. Celková délka cesty je 143 m, kategorie PC 3,5/30, jednopruhová nezpevněná o šířce jízdního pruhu 3,5 m, návrhová rychlost 30 km/hod., třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Základní příčný sklon povrchu je 3 % k pravé straně cesty. Odvodnění podloží je podél drenáží DN150 s vyústěním do stávajícího příkopu. Cesta je doplněna o 2 sjezdy, v km 0,557 a 0,614.

### **SO 01 Polní cesta C18 – prodloužení (k .ú. Mysločovice)**

Prodloužení polní cesty C18 začíná napojením na stávající silnici III/43830 a dále vede jižním směrem ke stávajícímu propustku, za propustkem navazuje na polní cestu C18. Návrhová kategorie cesty je v celé své délce 5,0/30, obousměrná. Celková délka polní cesty C18 - prodloužení je 141,0 m.

### **SO 03 Záchytný příkop – OP1**

Příkop OP1 je situován nad zástavbou obce. Příkop je vyveden do stávajícího dostatečně kapacitního příkopu pod obcí. Délka příkopu je celkem 2 000 m včetně propustků a zatrubněného úseku. OP1 kříží dvě navržené doplňkové cesty. V těchto místech jsou navrženy nové propustky. Minimální podélný sklon je 0,70 %, maximální sklon v krátkých úsecích je až 11,85 %. Základní příčný profil příkopu vychází z předpokladu zpevnění povrchu příkopu trávou, šířky dna příkopu 0,50 m a sklonu břehů 1 : 1,5. V místech, kde rychlost proudění vychází více jak 2,0 m/s je povrch zpevněn dlažbou z lomových kamenů. Zatrubnění příkopu v místě křížení silnice je v délce 36,40 m.

### **SO 04 Poldr POL 1**

Poldr POL 1 je navržen nad polní cestou C4, na bezejmenném levostranném přítoku toku Racková, který je převážnou část roku suchý a v intravilánu obce je zaústěn do zatrubněné stokové sítě. Poldr je navržen jako bezobslužný. Kóta koruny hráze 217,80 m n.m. Kóta koruny přelivu 216,80 m n.m. Hladina retenčního prostoru MRO 216,80 m n.m. Maximální hladina MMAX 217,20 m n.m. Plocha hladiny retenčního prostoru MRO 7 303 m<sup>2</sup>. Objem retenčního prostoru po přeliv 6 019 m<sup>3</sup>. Plocha maximální hladiny MMAX 8 316 m<sup>2</sup>. Celkový objem VMAX 8 406 m<sup>3</sup>. Zatravněná hráz poldru je zemní homogenní sypaná hráz z místních materiálů o výšce 3,5 m, lichoběžníkového průřezu se sklonem návodního svahu 1:3,5, sklonem vzdušného líce 1:3 a šíře v koruně hráze 4,0 m. Délka hráze včetně bezpečnostního přelivu je 147,0 m. Spodní vypust' je navržena jako neovladatelná DN 800. Bezpečnostní přeliv délky 9,10 m bude vybudován u pravého břehu v místě navázání hráze na rostlý terén svahu. Voda z bezpečnostního přelivu bude odváděna přes skluz na vzdušné straně hráze do příkopu s vyvedením do stávajícího koryta pod poldrem.

### **SO 05 Poldr POL2**

Poldr POL2 nad místní komunikací MK5 je navržen na bezejmenném levostranném přítoku toku Racková, převážnou část roku je suchý a v intravilánu obce je zaústěn do zatrub. stokové sítě. Poldr je navržen jako bezobslužný. Kóta koruny hráze 213,27 m n.m. Kóta koruny přelivu 212,27 m n.m. Hladina retenčního prostoru MRO 212,27 m n.m. Maximální hladina MMAX 212,67 m n.m. Plocha hladiny retenčního prostoru MRO 5 501 m<sup>2</sup>. Objem retenčního prostoru po přeliv 4 600 m<sup>3</sup>. Plocha maximální hladiny MMAX 7 048 m<sup>2</sup>. Celkový objem VMAX 6 865 m<sup>3</sup>. Zatravněná hráz poldru je zemní homogenní hráz, sypaná z místních materiálů o výšce 3,5 m, lichoběžníkového průřezu se sklonem návodního svahu 1:3,5, sklonem vzdušného líce 1:3 a šíře v koruně hráze 4,0 m, o délce 127,80 m, včetně bezpečnostního přelivu. Spodní vypust' je navržena jako neovladatelná. Bezpečnostní přeliv délky 11,50 m bude vybudován u pravého břehu v místě navázání hráze na rostlý terén.

### **SO 06 Ochranné zatravnění PEO5**

Organizační opatření PEO5 je součástí návrhu poldru POL1. Ochranné zatravnění snižuje transport splavenin do suché nádrže. Rozloha opatření je 1,5396 ha, plocha bude odplevelena, urovnána a zatravněna luční směsí. Stávající stromy na parcelách určených pro zatravnění zůstanou zachovány.

### **SO 07 Ochranné zatravnění PEO6**

Organizační opatření PEO6 je součástí návrhu poldru POL2. Ochranné zatravnění snižuje transport splavenin do suché nádrže. Rozloha opatření je 2,0175 ha, plocha bude odplevelena, urovnána a zatravněna luční směsí. Stávající stromy na parcelách určených pro zatravnění zůstanou zachovány.

### **SO 08 Ochranné zatravnění PEO8**

Organizační opatření PEO8 je součástí návrhu záchytného příkopu OP1. Ochranné opatření o rozloze 1,39 ha snižuje transport splavenin do příkopu. Rozloha opatření je 2,3189 ha, plocha bude odplevelena, urovnána a zatravněna luční směsí. Stávající stromy na parcelách určených pro zatravnění zůstanou zachovány.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE**

