



EVROPSKÁ UNIE
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova
Evropa investuje do venkovských oblastí
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

ÚDAJE O PROJEKTU

NÁZEV:

„Polní cesty Metly II. etapa“

HLAVNÍ CÍL:

Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení

Realizace polních cest v k.ú. Metly a k.ú. Předmíř, obec Předmíř okres Strakonice. Jedná se o další realizaci v rámci komplexních pozemkových úprav Metly a Předmíř. V trase komunikací se nacházely vyježděné polní cesty, které byly za deštivých podmínek bahnité některé zcela zarostlé vegetací. Jejich šíře a povrch nevyhovovaly stávajícím požadavkům vlastníků přilehlých pozemků ani hospodařících subjektů. Cílem projektu je zlepšit prostupnost krajiny, propojit sousední obce Pozdyně a Starý Smolivec provést polní cesty s potřebnými parametry pro jejich zdárné využívání zemědělskou technikou.

REGISTRAČNÍ ČÍSLO: 17/000/0431b/231/000166

ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE: Státní pozemkový úřad-pracoviště Strakonice

ZÁMĚR: b) Realizace plánů společných zařízení

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: ATELIER DoPI s.r.o., Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice

DODAVATEL: Reno Šumava a.s., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČ 60071346

MÍSTO REALIZACE: Okres Strakonice, Obec Předmíř, Katastrální území Metly a Předmíř

CELKOVÉ VÝDAJE: 13 550 694 Kč s DPH

VÝDAJE PRO DOTACI: 13 532 544 Kč s DPH

PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI: 29.5.2017

UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE: 16.11.2017

PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE: 31.5.2018

ANOTACE, POPIS:

Předmětem projektu je realizace :

Polních cest označených v plánu společných zařízení SR1, SR3 a SR7, před realizací jsou průjezdné pouze částečně, neumožňují vyhnutí vozidel, most přes Metelský potok je v nevyhovujícím stavu. Propustek pod cestou SR3 je propadlý a zanesený, neslouží svému účelu a jeho stav způsobuje zamokření okolních pozemků. Součástí polní cesty SR1 je rekonstrukce stávajícího mostu přes Metelský potok. Cesta SR7 se bude napojovat na v předchozí etapě realizovanou polní cestu, je téměř v celé trase neprůjezdná. Navržené polní cesty jsou kategorie P4,0/30 a P4,0/20 s vozovkou šířky 3 m a oboustrannými zemními krajnicemi zpevněnými štěrkokodrtí v š. 2x 0,5 m. Kryt vozovky bude proveden z penetračního makadamu s asfaltovými nátěry se zadrčením.

Polní cesty jsou jednopruhové, obousměrné, v trasách jsou ve vhodných místech navrženy výhybny.

S vlastní realizací projektu se započalo v červnu 2017. Cesty získají parametry potřebné pro průjezd zemědělské techniky.

FOTODOKUMENTACE

STAV PŘED REALIZACÍ:



STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:

