



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA



MINISTERSTVO ZEMĚDĚLSTVÍ

## ÚDAJE O PROJEKTU

### **NÁZEV:**

„Polní cesty Metly II. etapa“

### **HLAVNÍ CÍL:**

#### **Realizace projektů pozemkových úprav a plánů společných zařízení**

Realizace polních cest v k.ú. Metly a k.ú. Předmíř, obec Předmíř okres Strakonice. Jedná se o další realizaci v rámci komplexních pozemkových úprav Metly a Předmíř. V trase komunikací v se nacházely vyježděné polní cesty, které byly za deštivých podmínek bahnité některé zcela zarostlé vegetací. Jejich šíře a povrch nevyhovovaly stávajícím požadavkům vlastníků přilehlých pozemků ani hospodařících subjektů. Cílem projektu je zlepšit prostupnost krajiny, propojit sousední obce Pozdyně a Starý Smolivec provést polní cesty s potřebnými parametry pro jejich zdárné využívání zemědělskou technikou.

**REGISTRAČNÍ ČÍSLO:** 17/000/0431b/231/000166

**ŽADATEL, PŘÍJEMCE DOTACE:** Státní pozemkový úřad-pracoviště Strakonice

**ZÁMĚR:** b) Realizace plánů společných zařízení

**ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:** ATELIER DoPI s.r.o., Jana Čarka 1863/7, 370 06 České Budějovice

**DODAVATEL:** Reno Šumava a.s., Pražská 326, 384 22 Vlachovo Březí, IČ 60071346

**MÍSTO REALIZACE:** Okres Strakonice, Obec Předmíř, Katastrální území Metly a Předmíř

**CELKOVÉ VÝDAJE:** 13 550 694 Kč s DPH

**VÝDAJE PRO DOTACI:** 13 532 544 Kč s DPH

**PODÁNÍ ŽÁDOSTI O DOTACI:** 29.5.2017

**UZAVŘENÍ DOHODY O POSKYTNUTÍ DOTACE:** 16.11.2017

**TERMÍN UKONČENÍ REALIZACE:** 31.5.2018

### **ANOTACE, POPIS:**

Předmětem projektu je realizace polních cest označených v plánu společných zařízení SR1, SR3 a SR7 před realizací byly průjezdné pouze částečně, most přes Metelský potok byl v nevyhovujícím stavu. Propustek pod cestou

SR3 byl propadlý a zanesený, nesloužil svému účelu a jeho stav způsoboval zamokření okolních pozemků. Součástí polní cesty SR1 je stavba mostu přes Metelský potok. Cesta SR7 se napojuje na v předchozí etapě realizovanou polní cestu, byla téměř v celé trase neprůjezdná. Navržené polní cesty jsou kategorie P4,0/30 a P4,0/20 s vozovkou šířky 3 m a oboustrannými zemními krajnicemi zpevněnými šterkodrtí v š. 2x 0,5 m. Kryt vozovky bude proveden z penetračního makadamu s dvěma asfaltovými nátěry se zadrčením.

Polní cesty jsou jednopruhové, obousměrné, v trasách byly ve vhodných místech navrženy výhybny.

S vlastní realizací projektu se započalo v červnu 2017, stavba byla dokončena v květnu 2018. Cesty i most získaly parametry potřebné pro průjezd zemědělské techniky.

## **FOTODOKUMENTACE**

### **STAV PŘED REALIZACÍ:**



### **STAV V PRŮBĚHU REALIZACE:**



### **STAV PO REALIZACI:**

